

Parlamentarischer Vorstoss

2023/37

Geschäftstyp:	Interpellation
Titel:	Einführung des neuen (Bus-) Verkehrskonzepts in Augst
Urheber/in:	Jan Kirchmayr
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	—
Eingereicht am:	12. Januar 2023
Dringlichkeit:	—

Am 09. Dezember 2022 ist die neue Bus-Verkehrsführung in Augst in Kraft getreten. Der neue Bushof wurde in Betrieb genommen. Die Rheinstrasse ist ab der Kraftwerkstrasse für den privaten Autoverkehr gesperrt. Die Einführung hat grundlegende Umwälzungen zur Folge. Es ist festzustellen, dass die Einführung ungenügend erfolgt ist.

Ich bitte den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Schliessung der Rheinstrasse

Die Rheinstrasse ist ab der Kraftwerkstrasse für den privaten Autoverkehr gesperrt. Dies erfolgte mittels einer dürftigen Absperrung und muss durch Personal rund um die Uhr gesichert werden. Die Signalisation war auch nach zwei Wochen ungenügend und gefährlich, insbesondere für Lastwagen.

- a) Wie wird die künftige Lösung aussehen und wann wird diese realisiert?

2. Bushof Augst

Der Bushof sollte ein attraktiver Umsteigeknoten für den ÖV sein. Die derzeitige Lösung für die Bevölkerung und die Chauffeure/Chauffeusen eine Zumutung. Zwar wurden mittlerweile Container für einen gedeckten Unterstand angeschafft, jedoch ist die jetzige Lösung fern von einem attraktiven Umsteigeknoten.

- a) Wann wird eine akzeptable und definitive Lösung für den Bushof, zu der auch eine Überdachung, Sitzgelegenheiten, Begrünung, WC-Anlagen etc. gehören, verwirklicht?

3. Schnellbahn statt Verkehrsberuhigung

Die gigantische Lichtsignalanlage beim Bushof direkt im Wohngebiet ist in der Grünphase eine Einladung zum Rasen. Statt den Verkehr zu beruhigen, hat der Kanton damit eine Schnellbahn mitten in Augst realisiert.

- a) Wie gedenkt der Kanton den Verkehr auf der Ortsdurchfahrt in Augst zu beruhigen?
- b) Die seinerzeitige Vorlage zur Tramverlängerung sah eine akzeptable und verkehrsberuhigende Lösung des Verkehrsknotenpunktes vor. Vergleichbar sollte nun der Verkehrsknotenpunkt auch ohne Tramschlaufe gestaltet werden. Ist der Regierungsrat dazu bereit?

4. Verkehrsberuhigte Kantonsstrasse durch Augst

Die Gemeinde Augst ist durch den Durchgangsverkehr erheblich belastet. Neu bestehen auch Bushaltestellen auf der Kantonsstrasse. Eine Beruhigung kann beispielsweise eine Temporeduktion bringen, welche die Wohnbevölkerung Augsts auch vor übermässigem Strassenlärm schützen würde.

- a) Erachtet der Regierungsrat die Einführung von Tempo 30 auf der Kantonsstrasse auch als geeignetes Instrument dazu?

5. Ablehnung Tramverlängerung und Neukonzeption des ÖVs

Die Ablehnung der 14er-Verlängerung durch die Stimmbevölkerung hatte neben dem Verzicht auf ebendiese Verlängerung sicherlich auch Auswirkungen auf das ÖV-Konzept im Raum Pratteln/Augst.

- a) Inwiefern hat der Kanton das ÖV-Konzept nach der Ablehnung der 14er-Verlängerung verändert?
- b) Inwieweit wurden die Gemeindebehörden von Pratteln und Augst in die Planung mit einbezogen und wann wurde die Bevölkerung wie orientiert?