

Beschluss des Landrats vom 30.11.2023

Nr. 269

20. Ausbau Knoten Olten Gleis 1 vorantreiben 2023/327; Protokoll: ps

Landratspräsident **Pascal Ryf** (Die Mitte) informiert, der Regierungsrat sei bereit, das Postulat entgegenzunehmen und beantrage dessen Abschreibung.

Sandra Strüby-Schaub (SP) führt aus, seit Einreichung des Postulats sei noch nicht so viel Zeit verstrichen, aber es sei viel geschehen. Die Abfahrtszeiten bleiben nun doch gleich und sind nicht früher angesetzt, wie geplant. Der Anschluss auf den Schnellzug nach Basel wäre nicht mehr möglich gewesen. Nach der Intervention auch der Sekundarschule Sissach und des Landrats mit verschiedenen Vorstössen wurde dies nochmals geprüft. Auch die Gemeinden äusserten sich negativ. Der Fahrplan konnte anders gestaltet werden. Durch den Einbau eines Signals beim Gleis 1 in Olten wird der befürchtete Trasseekonflikt mit dem Güterverkehr behoben. Die Einfahrt der S9 kann weiterhin wie bisher im Fahrplan vorgesehen erfolgen. Das ist sehr erfreulich. Die Rednerin hat viele positive Rückmeldungen aus der Bevölkerung erhalten. Sie ist mit Überweisung und Abschreibung einverstanden, da das dringendste Problem gelöst werden konnte. Der Ausbau von Gleis 1 ist nach wie vor ein Thema, aber dafür muss das Stellwerk ersetzt werden. Mit dem Stellwerkersatz im Jahr 2031 wird sich die Situation wieder verändern. Es ist zu hoffen, dass die S9 weiterhin so fahren kann.

://: Das Postulat wird stillschweigend überwiesen und abgeschrieben.
