

Parlamentarischer Vorstoss

2023/280

| | |
|-----------------------|---|
| Geschäftstyp: | Schriftliche Anfrage |
| Titel: | SBB-Fahrplan 2025: Weitere Verschlechterung auf der Zugverbindung Basel-Genf |
| Urheber/in: | Jan Kirchmayr |
| Zuständig: | — |
| Mitunterzeichnet von: | — |
| Eingereicht am: | 25. Mai 2023 |
| Dringlichkeit: | — |

Am 05. Mai hat die SBB den neuen Fahrplan 2025 angekündigt, der am 15. Dezember 2024 in Kraft treten soll. Für die Überarbeitung des Fahrplans hat die SBB die Westschweizer Verkehrskonferenz einbezogen. Unter anderem sieht die SBB vor, dass sich die Reisezeiten wegen Baustellen verlängern und neu die Züge des IC5 (bisher: Rorschach - Zürich HB - Biel - Genf Flughafen) bereits in Lausanne halten, mit Anschluss für Reisende von und nach Genf in Renens. Die Strecke des IC5 (Jurasüdfuss Biel - Genf) wird auch von Reisenden aus der Region Basel genutzt. Nachdem die Direktverbindung Basel - Biel - Genf/Lausanne im Dezember 2015 wegen der Baustellen im Bahnhof Lausanne aufgehoben wurde, konnte die Verbindung bis nach Genf immerhin so gesichert werden, indem Reisende von und nach Genf in Biel perrongleich umsteigen konnten. Mit dem geplanten Fahrplan 2025 wird ein weiterer Umstieg in Renens notwendig, was zu einer weiteren Verschlechterung des Angebots führen wird. Bahnreisen aus der Region Basel an den Genfersee werden länger und unattraktiver.

Ich bitte den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Inwiefern wurde der Kanton Basel-Landschaft in Bezug auf den Fahrplan 2025 und die Verbindungen aus der Region Basel an den Genfersee konsultiert?
 2. Wie stellt sich der Regierungsrat zum Fahrplan 2025, der die Erreichbarkeit des Genfersees aus der Region Basel weiter verschlechtert?
 3. Ist der Regierungsrat dazu bereit (allenfalls auch gemeinsam mit der Nordwestschweizer Regierungskonferenz NWRK), sich bei den SBB dafür einzusetzen, dass die Direktverbindung Biel – Genf Flughafen weiterhin aufrechterhalten wird?
 4. In der Vorlage [2016/318](#) «Vorfinanzierung Realisierung Doppelspurausbau Laufental (Abschnitt Duggingen – Grellingen Chessiloch» schrieb der Regierungsrat, dass möglichst rasch, spätestens aber auch auf den Fahrplanwechsel 2021/22 wieder eine Direktverbindung von Basel in Richtung Genfersee eingeführt werden soll:
 - a. Auf wann ist die Wiedereinführung dieser Direktverbindung geplant?
 - b. Welche Faktoren spielen – neben der Realisierung des Doppelspurausbaus im Laufental – eine Rolle bei der Realisierung einer Direktverbindung Basel – Genf?
-

- c. Welche Möglichkeiten hat der Regierungsrat, um sich für eine Direktverbindung Basel – Genf einzusetzen?