

Parlamentarischer Vorstoss

2022/699

Geschäftstyp:	Interpellation
Titel:	Testbetrieb Bushaltestellen
Urheber/in:	Rolf Blatter
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	—
Eingereicht am:	14. Dezember 2022
Dringlichkeit:	—

Am 10. November 2022 kommunizierte die Bau- und Umweltschutzdirektion (BUD) den Testbetrieb mit Bushaltestellen, bei welchen nicht mehr überholt werden kann. Der Versuch soll die Fahrplanstabilität der Buslinien verbessern, in dem stehende Busse bei 5 ausgewählten Haltestellen nicht mehr überholt werden dürfen. So soll sich der Bus nach dem Halt nicht wieder hinter, sondern vor den wartenden Fahrzeugen, einreihen. Betroffen sind die Haltestellen «Münchacker», «Schwimmbad» und «Rankacker» in Pratteln und «Auf der Wacht» und «Bündtenweg» in Oberwil. Der Versuch startet bereits im November 2022. Hintergrund ist ein Versuch zur Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Verkehrs, da dieser bei den täglich überlasteten Strassen nicht pünktlich ist. Zu diesem Testbetrieb bitte ich den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragekomplexe:

1. Welche Messungen / Beobachtungen liegen dem Testbetrieb zugrunde? Auf welcher Grundlage wurde beschlossen, einen solchen Testbetrieb zur Verbesserung der ÖV Attraktivität durchzuführen?
 2. Wie wurden die betroffenen Bushaltestellen ausgewählt? Inwiefern sind die gewählten Bushaltestellen von Überholverkehr und Stop-and-Go mehr betroffen als andere Haltestellen?
 3. In der Medienmitteilung wird angegeben, dass einerseits die Zuverlässigkeit des Busbetriebs gemessen wird und andererseits die Auswirkungen auf die anderen Verkehrsteilnehmenden. Wie und mit welchen Mitteln werden Verkehrsmenge, Abfluss und Rückstau gemessen und wie oft, um ein aussagekräftiges Resultat zu erwirken?
 4. Welches sind Kriterien für den Abbruch des Testbetriebs und welche die Erfolgskriterien?
 5. Gilt das Überholverbot für alle Verkehrsteilnehmenden, also auch für Zweiräder? Wenn ja, wie soll dies durchgesetzt werden?
 6. Inwiefern ist die BUD der Ansicht, dass ein etwaiger Rückstau nicht die Fahrplanstabilität des Folgekurses beeinträchtigt?
-

7. Anhand welcher Kriterien werden Pilotprojekte oder Testbetriebe im Bereich Mobilität beschlossen? Wie viele solcher Tests plant das BUD im kommenden Jahr?

Ich danke dem Regierungsrat für die Beantwortung der Fragen.