

## Parlamentarischer Vorstoss

2019/146

---

Geschäftstyp:	Postulat
Titel:	<b>Velo Offensive BL: Rechtsabbiegen bei Rot für Velos</b>
Urheber/in:	Jan Kirchmayr
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	Bammatter, Fankhauser, Jaun, Kaufmann-Lang Urs, Koller, Locher, Maag-Streit, Mikeler Knaack, Noack, Rüegg-Schmidheiny, Schweizer Kathrin, Stoll, Würth
Eingereicht am:	14. Februar 2019
Dringlichkeit:	—

---

Im Rahmen des Forschungsprojektes *Langsamverkehrsfreundliche Lichtsignalanlagen* der Schweizerischen Vereinigung der Verkehrsingenieure hat der Kanton Basel-Stadt 2013/14 und 2015/16 in zwei Pilotversuchen Massnahmen getestet, die dem Veloverkehr Erleichterungen und Sicherheit an Lichtsignalanlagen bringen.

Das Bundesamt für Strassen ASTRA möchte die Massnahmen in der ganzen Schweiz einführen und ist daran, die Vernehmlassung zur nationalen Umsetzung abzuschliessen. Sowohl der Abschlussbericht des Amtes für Mobilität des Kantons Basel-Stadt als auch die Sprecher des ASTRA bestätigen, dass der Versuch in Basel ein Erfolg war. So soll unter gewissen Bedingungen Velofahrenden an roten Ampeln das freie Rechtsabbiegen erlaubt werden.

Es geht nicht um die generelle Erlaubnis, bei Rot rechts abzubiegen, sondern um die Möglichkeit für Gemeinden, diese Massnahme bei einzelnen Kreuzungen einzuführen. Die Auswertung der Pilotversuche hat gezeigt, dass die Möglichkeiten des Rechtsabbiegen bei Rot rege genutzt wurde und auch für FussgängerInnen kein Sicherheitsrisiko darstellt. Die geänderte Verkehrsführung führte bei den Versuchen zu einer Reduktion von Konflikten zwischen dem Veloverkehr und dem motorisierten Verkehr. Die Velofahrenden befanden sich bereits ausserhalb des «Toten Winkels», wenn der Auto- und Lastwagenverkehr bei grüner Ampel wieder losfuhr. Der motorisierte Verkehr wurde seinerseits seltener durch anfahrenen Veloverkehr zurückgehalten. Es wurden in der Versuchszeit von der Polizei keine Unfälle registriert.

Dem Kanton Baselland als velofreundlichem Kanton-steht es für eine wirksame Veloförderung gut an, das Rechtsabbiegen bei Rot für Velofahrende ebenfalls zu ermöglichen, sobald das Bundesamt für Strassen für eine nationale Einführung grünes Licht gibt. Bei der Rennbahnkreuzung in Muttenz in Richtung Basel oder bei der Bärenkreuzung in Birsfelden wäre eine Einführung besonders prüfenswert.

---

**Ich bitte den Regierungsrat deshalb zu prüfen und zu berichten, an welchen Stellen (insbesondere auf Kantonsstrassen bzw. an Kreuzungen von Kantons- und Gemeindestrassen) eine Einführung des Rechtsabbiegens bei Rot für Velos gemäss den Vorgaben des Bundesamtes für Strassen und mit Bezug auf die Erfahrungen aus den Pilotprojekten in Basel-Stadt sinnvoll ist.**