

Vorschau auf die Landratssitzung vom 5. Mai 2022

An der Sitzung vom 5. Mai berät der Landrat eine Gesetzesanpassung, wonach die Gemeinden ihren Parkplatzbedarf selber regeln können. Zudem stehen ein Beitrag an das neue Ausbildungszentrum der Schreiner-, Maler-, Gipser- und Metallbauunternehmer, die Bewilligung höherer Kosten für die Verlegung der Hauptstrasse in Salina Raurica und der Fluglärmbericht 2019/2020 auf der Traktandenliste.

Mit der Vorlage **«Gemeindeautonomie bei der Parkplatzerstellungspflicht; Änderung des Raumplanungs- und Baugesetzes (RBG) § 106 Abstellplätze»** soll eine Kompetenzdelegation an die Gemeinden erfolgen, damit diese den Bedarf an Parkplätzen selber regeln können. Sie können unter Berücksichtigung von überkommunalen und kantonalen Interessenlagen eigene Kriterien für die Lockerung, die Verschärfung oder die gänzliche Aufhebung der Verpflichtung zur Erstellung von Autoabstellplätzen festlegen. Die Vorlage wurde in Zusammenarbeit mit den Gemeinden als sogenanntes VAGS-Projekt ausgearbeitet. – *Die vorberatende Bau- und Planungskommission beantragt dem Landrat einhellig Zustimmung. (Traktandum 9; zum [Geschäft](#))*

Die Baselbieter **Berufsverbände der Schreinermeister, Maler- und Gipserunternehmer** sowie der **Metallbauer** planen in Itingen gemeinsam den **Neubau eines Ausbildungszentrums** für ihre überbetrieblichen Kurse (ÜK) und Qualifikationsverfahren (QV). Die drei Verbände müssen ihre bisher angemieteten Räumlichkeiten im Jahr 2023 verlassen. Gemäss Bildungsgesetz kann der Kanton Beiträge an die Kosten für die Erstellung und die Einrichtung von Kurszentren leisten. Mit dieser Vorlage beantragt der Regierungsrat dem Landrat eine Ausgabenbewilligung für den kantonalen Bau- und Einrichtungsbeitrag von insgesamt CHF 3'911'400.–. – *Die vorberatende Bildungs-, Kultur- und Sportkommission beantragt dem Landrat einstimmig Zustimmung zur Ausgabenbewilligung. (Traktandum 10; zum [Geschäft](#))*

Für die Verlegung der Hauptverkehrsstrasse und die Umgestaltung der Rheinstrasse wurden insgesamt CHF 67,10 Mio. veranschlagt. Nach Beginn der Arbeiten wurde festgestellt, dass deutlich mehr Aushubmaterial entsorgt werden muss. Weiter sind zusätzliche Arbeiten erforderlich, weil die Tramverlängerung der Linie 14 in der Volksabstimmung abgelehnt wurde. Hingegen sind die Kosten für den Landerwerb etwas tiefer. Die prognostizierten Endkosten für Realisierung und Landerwerb betragen insgesamt neu CHF 79,76 Mio. Mit der Vorlage **«Salina Raurica – Verlegung der HVS 3/7 und der Umgestaltung der Rheinstrasse, Erhöhung Ausgabenbewilligung für die Realisierung»** wird eine Erhöhung der Ausgabenbewilligung um CHF 16,6 Mio. beantragt. – *Die vorberatende Bau- und Planungskommission beantragt dem Landrat einstimmig Zustimmung zum Landratsbeschluss. (Traktandum 11; zum [Geschäft](#))*

Der Bericht über den Stand der **Bemühungen zur Verminderung der Fluglärmbelastung 2019/2020** spiegelt zwei Extreme. Wurde 2019 mit knapp 9,1 Mio. Passagieren ein Höchststand im Fluggastaufkommen erreicht, verkehrten im Jahr 2020 als Folge der Covid-19-Pandemie nur noch rund 2,6 Mio. Fluggäste über den EuroAirport. Daher gab es im Jahr 2020 erheblich weniger Flugbewegungen als im Jahr davor, und die gemessenen Fluglärmwerte waren einiges tiefer als 2019. Vor allem die Fluglärmbelastung in den Nachtstunden war 2019 erheblich. Die Südlandquote entwickelte sich in den Berichtsjahren rückläufig. Die Zunahme der Bewegungszahlen in den Nachtstunden war grösser als am Tag, was entsprechend erhöhte Fluglärmwerte in der Zeit zwischen 22 und 24 Uhr zur Folge hatte. Aus Sicht der Regierungen der beiden Basel bleibt es nach wie vor nötig, den Fluglärmschutz insbesondere in den sensiblen Nachtstunden konsequent weiter zu verstärken. Der Regierungsrat beantragt dem Landrat, den Fluglärmbericht 2019/2020 zur Kenntnis zu nehmen. – *Die vorberatende Umweltschutz- und Energiekommission erwartet, dass der Druck zur Fluglärmreduktion in den Nachtstunden weiterhin aufrechterhalten wird; sie beantragt dem Landrat einstimmig Kenntnis des Berichts. (Traktandum 13; zum [Geschäft](#))*

An der Sitzung sind weitere Vorlagen und zahlreiche Vorstösse zu verschiedenen Themenbereichen traktandiert. Diese Geschäfte sind über Links in der [Traktandenliste](#) abrufbar.