

## Parlamentarischer Vorstoss

2020/533

---

Geschäftstyp: Interpellation  
 Titel: **Wasserstoff-Tankstellen**  
 Urheber/in: Rolf Blatter  
 Zuständig: —  
 Mitunterzeichnet von: —  
 Eingereicht am: 22. Oktober 2020  
 Dringlichkeit: —

---

Die Automobilindustrie (für PKW, LKW, Bus) arbeitet seit geraumer Zeit an der Entwicklung alternativer Antriebstechnologien - früher oder später werden fossile Treibstoffe abgelöst werden müssen, weil sie entweder politisch nicht mehr mehrheitsfähig oder aber schlicht nicht mehr verfügbar sind.

Eine mögliche Alternative sind nebst Elektromotoren mit Wasserstoff betriebene Motoren, deren Brennstoffzellen Wasserstoff durch eine chemische Reaktion mit Sauerstoff zu Wasser umwandeln. Die Vorteile liegen auf der Hand; der Antrieb arbeitet völlig abgasfrei und operiert mit deutlich höherem Wirkungsgrad als herkömmliche Verbrennungsmotoren mit fossilen Treibstoffen. Überdies ist schnelles tanken möglich und die Reichweite der Fahrzeuge ist deutlich höher als bei Elektroautos. Ganz im Gegensatz zu Tesla & Co. müssen bei der Wasserstofftechnologie keine leistungsfähigen Batterien eingesetzt werden, welche sowohl in der Herstellung als auch in der Entsorgung nach wie vor äusserst problematisch sind.

Andererseits ist die Produktion von Wasserstoff noch immer energieintensiv und damit teuer - auch die Tankstellen-Infrastruktur fehlt praktisch gänzlich. Nichts desto trotz haben mehrere namhafte Hersteller damit begonnen, Wasserstofffahrzeuge zu produzieren und auch in der Schweiz in den Verkehr zu bringen.

**Der Regierungsrat wird deshalb gebeten zu prüfen und zu berichten:**

- **Welche der grossen Energieunternehmen planen die Einführung von Wasserstoff-Tankstellen in der Schweiz?**
  - **Wie viele solcher Wasserstoff-Tankstellen sind im Kanton Baselland vorgesehen? In welchem Zeitraum könnte mit deren Inbetriebnahme gerechnet werden?**
  - **Inwieweit könnte der Kanton die Installation von Wasserstoff-Tankstellen fördern?**
  - **Welchen Einfluss hätte der Einsatz von Wasserstoff-Motoren auf die CO<sub>2</sub>-Bilanz in Baselland?**
-