

Vorlage an den Landrat

Bericht zum Postulat 2024/233: «Mehr Sicherheit am Pfeffingerring» 2024/233

vom 19. August 2025

1. Text des Postulats

Am 21. März 2024 reichte Landrat Nadim Ismail der Landeskanzlei eine von 782 Personen unterzeichnete Petition mit dem Titel «Mehr Sicherheit am Pfeffingerring» ein. Mit Bericht vom 14. August 2024 beantragte die Petitionskommission dem Landrat, die Petition als Postulat zu überweisen. Am 29. August 2024 folgte der Landrat diesem Antrag und überwies die Petition als [Postulat 2024/233](#) «Mehr Sicherheit am Pfeffingerring» mit folgendem Wortlaut:

Wir fordern den Regierungsrat, als auch den Landrat des Kantons Baselland auf, umgehend Massnahmen einzuleiten, damit Kinder, Jugendliche, Gehbehinderte und alte Bevölkerungsschichten auf der Höhe Pfeffingerring 201 in Aesch, diesen sicher überqueren können. Zudem ist baldmöglichst die sichere Erreichbarkeit der Industriezonen Langenhag für Velofahrende zu realisieren.

2. Stellungnahme des Regierungsrats

Beim Pfeffingerring in Aesch handelt es sich um eine kantonale Hauptstrasse mit einer Fahrbahnbreite von gesamthaft 7.5 Metern und einem beidseitigen Trottoir von je 2 Metern Breite. Die betreffende Strecke ist gerade und übersichtlich und liegt im Innerortbereich, womit die Höchstgeschwindigkeit 50 km/h generell gilt.

Anlässlich der Behandlung des Geschäfts in der Petitionskommission wurde aufgezeigt, dass im April 2024 eine Verkehrserhebung am Pfeffingerring durchgeführt wurden. Die dabei erhobenen Frequenzen lagen etwas unterhalb der üblichen Kriterien zur Anordnung eines Fussgängerstreifens, gleichzeitig wurde aber auch die geplante Einführung einer neuen Buslinie im Gebiet verwiesen.

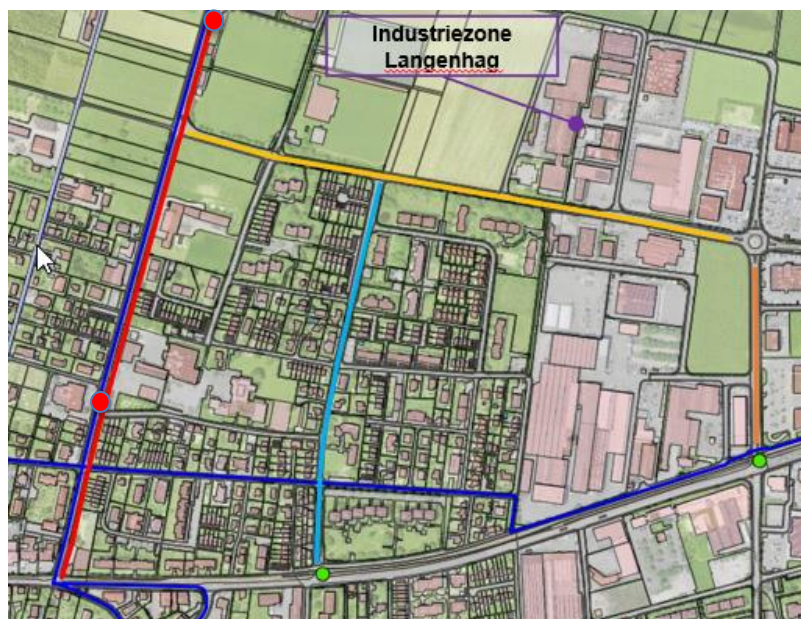
2.1. Fussgängerquerung

Die mit der Einführung der neuen Buslinie (frühestens Dezember 2025) vorgesehene Fussgängerquerung (Fussgängerstreifen mit Mittelinsel) konnte bereits per Ende Mai 2025 realisiert werden (siehe Foto). Ohne aufwendige bauliche Anpassung des vorhandenen Strassenquerschnitts war jedoch nur der Bau einer 1.00 m breiten Mittelinsel mit einer zusätzlichen Insel-Markierung von 1.50 m Breite möglich. Weitergehende Anpassungen (Aufweitung Strassenraum mit normal breiter Mittelinsel) sind deshalb im Rahmen der nächsten ordentlichen Instandstellung zu prüfen.



2.2. Fahrradverkehr

Für Velofahrende wird die Erreichbarkeit der Industriezone Langenhag ab den kantonalen Radrouten via Arlesheimerstrasse, Herrenweg oder ab der Ettingerstrasse im Mischverkehr durch die Fachstellen der Sicherheits- und der Bau- und Umweltschutzdirektion als angemessen und hinreichend sicher beurteilt (siehe nachfolgende Abbildung). Weitergehende Massnahmen sind ebenfalls im Rahmen der nächsten Instandstellung zu prüfen.



Legende:

-  Bushaltestelle
-  Tramhaltestelle
-  Kantonale Radrouten
-  Pfeffingerring
-  Arlesheimerstrasse
-  Ettingerstrasse
-  Herrenweg

3. Antrag

Gestützt auf die vorstehenden Ausführungen beantragt der Regierungsrat dem Landrat, das Postulat 2024/233 «Mehr Sicherheit am Pfeffingerring» abzuschreiben.

Liestal, 19. August 2025

Im Namen des Regierungsrats

Der Präsident:

Dr. Anton Lauber

Die Landschreiberin:

Elisabeth Heer Dietrich