

Parlamentarischer Vorstoss

2022/256

Geschäftstyp:	Motion
Titel:	Einführung des Viertelstundentakts auf der Linie 70
Urheber/in:	Thomas Noack
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	Abt, Bammatter, Candreia-Hemmi, Cucè, Hänggi, Jaun, Kaufmann Urs, Kirchmayr Jan, Jansen, Koller, Locher, Maag-Streit, Meschberger, Mikeler, Roth, Schürch, Strüby-Schaub, Winter, Wyss
Eingereicht am:	5. Mai 2022
Dringlichkeit:	—

2025 wird der 4-Spurausbau am Bahnhof Liestal abgeschlossen sein. Mit der Fertigstellung des Wendegleises wird auch ein wichtiger Ausbau des Angebots möglich. Ab Liestal wird auf diesen Zeitpunkt der Viertelstundentakt auf der S-Bahn nach Basel eingeführt.

Angekündigt ist auf diesen Zeitpunkt auch eine Verdichtung des Takts auf einen Viertelstundentakt im Stadtbusnetz Frenkendorf - Füllinsdorf - Liestal - Lausen auf den Linien 76 und 78.

Bereits per Ende 2022 wird die Waldenburgerbahn im Viertelstundentakt verkehren, gemäss der kürzlich vom Landrat überwiesenen Motion.

Zusammen mit der ausgebauten Waldenburgerbahn, dem regionalen Busnetz und dem Angebot von Park&Ride Parkplätzen für den MIV und zusätzlichen Veloparkplätzen am Bahnhof sind damit die Voraussetzungen für eine regionale Mobilitätsdrehscheibe weitgehend geschaffen.

Die Linie 70 von Liestal über Bubendorf - Ziefen nach Reigoldswil ist eine der am besten frequentierten Buslinien des Kantons. Mit dem Ausbau der Bachem in Bubendorf wird die Bedeutung dieser Verbindung noch weiter steigen. Im Jahr 2019 hat der Landrat aufgrund eines Postulats der SP und einer Petition aus den Gemeinden der Region bereits eine Optimierung der Busverbindungen der Linien 70 und 71 beschlossen. Der Grundtakt der Linie 70 besteht heute aus einem 30'-Takt. Die Linie 71 verkehrt in einem 60'-Takt. Die lange Wendezeit der Linie 71 am Bahnhof in Liestal wird für eine zusätzliche Fahrt zum Ortsende von Bubendorf und zurück als Linie 70 verwendet. Damit besteht für Bubendorf bereits ein recht gutes Angebot. Da aber die Zwischenkurse der Linie 70 am Ortsende von Bubendorf umkehren und die Linie 71 über Arboldswil verkehrt ist die Gemeinde Ziefen wesentlich schlechter bedient.

Für die Weiterentwicklung des hinteren Frenkentals ist jedoch ein durchgehender Viertelstundentakt der Linie 70 über Bubendorf - Ziefen nach Reigoldswil ab dem Fahrplanwechsel 2025 wichtig. Mit diesem Angebot werden die attraktiven Wohn- und Arbeitsgebiete besser an das Bahnangebot der Mobilitätsdrehscheibe Liestal angeschlossen.

Der Viertelstundentakt auf der Buslinie ist auch deshalb wichtig, weil die Fernverkehrszüge nach Zürich und ins Mittelland nicht symmetrisch in Liestal ankommen und abfahren. Mit einem Halbstundentakt kann das Angebot nicht auf die Bahnverbindungen in alle Richtungen abgestimmt werden. Hingegen ermöglicht ein symmetrischer Viertelstundentakt, die Umsteigezeit in alle Richtungen auf unter 15 Minuten zu verkürzen.

Nicht zu vernachlässigen ist zudem der Aspekt, dass es sich beim Strassennetz-Abschnitt zwischen Bad Bubendorf und Liestal um eine sehr stark belastete Kantonsstrasse handelt. An einem Werktag verkehren dort rund 20'000 Autos. Es besteht deshalb die Notwendigkeit, die Flächeneffizienz zu erhöhen. Eine Taktverdichtung der Buslinie 70 könnte hierzu ebenfalls einen wichtigen Beitrag leisten.

Gestützt auf die vorstehenden Darlegungen beauftragen wir den Regierungsrat, mit der Einführung des Viertelstundentakts der S-Bahn in Liestal im Jahr 2025 auch einen durchgehenden Viertelstundentakt auf der Line 70 einzuführen.