

## Parlamentarischer Vorstoss

2023/138

---

Geschäftstyp:	Interpellation
Titel:	<b>Vorwärts mit der Entschärfung Gefahrenherd Haltestelle Hohle Gasse Binningen</b>
Urheber/in:	Sven Inäbnit
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	—
Eingereicht am:	16. März 2023
Dringlichkeit:	—

---

Die Hauptstrasse in Binningen im Abschnitt der BVB Tram Nr. 2 Haltestelle «Hohle Gasse» ist in beiden Fahrrichtungen ein veritabler Gefahrenherd für die Velofahrer/-innen als auch die Automobilisten/-innen. Regelmässig kommt es dort zu brenzligen Situationen, weil sich aufgrund der starken Fahrbahnverengung Velos und Autos unvermittelt seitlich zu nahekommen. Stürze von Velofahrenden aufgrund einer Pedal-Kollision mit der vorspringenden Haltekante der Haltestelle passieren öfters, weil sich beide Verkehrsteilnehmer nebeneinander auf engstem Raum zwischen Sicherheitslinie und Haltekante befinden und sich fast touchieren. Teilweise ist es pures Glück, dass ein nachkommendes Auto bei einem Velo-Sturz rechtzeitig bremsen kann.

Das Problem ist längst bekannt und seit September 2021 bemüht sich der Binninger Gemeinderat intensiv, mit dem Kanton ins Gespräch zu kommen, um im Rahmen eines Betriebs- und Gestaltungskonzepts (BGK) zur Gesamterneuerung der Hauptstrasse vorgezogene Massnahmen zur dringlichen Verbesserung der Verkehrssicherheit anzustossen. Dies mit klarem Ziel, die Verkehrssituation so zu verbessern, dass dieser Gefahrenherd entschärft wird und für beide Verkehrsteilnehmenden in diesem Hochrisiko-Abschnitt eine sicherere Fahrt auf der Kantonsstrasse gewährleistet wird.

Festzustellen ist aber, dass im 2022 seitens Tiefbauamt BL (TBA) keine konkreten Schritte erfolgten und auch im Q1 2023 wiederholtes Nachfassen der Gemeinde beim TBA nichts fruchtete und nun erst vor oder nach den Osterferien 2023 ein Besprechungstermin des BGK in Aussicht gestellt wurde. Erste Einschätzungen und Stellungnahmen des TBA deuten zudem leider nicht auf eine rasche prioritäre Lösungsfindung für die gefährdeten Verkehrsteilnehmer hin.

Ich bitte den Regierungsrat um Stellungnahme zu folgenden Fragen:

1. Teilt der Regierungsrat die Einschätzung, dass an besagter Haltestelle ein erheblicher Gefahrenherd für Verkehrsteilnehmende (Velos/Autos) besteht?
-

2. Teilt der Regierungsrat die Einschätzung, dass zur deutlichen Verbesserung der Verkehrssicherheit nun dringlich Massnahmen geplant und umgesetzt werden müssen?
3. Kann der Regierungsrat zusichern, dass diesbezüglich mit der Gemeinde Binningen (und allenfalls den BVB) jetzt unverzüglich die nötigen Gespräche und Koordinationen erfolgen?
4. Weshalb wurde seit September 2021 beim TBA nur schleppend auf die Bemühungen der Gemeinde Binningen reagiert, den Prozess für die Erarbeitung eines BGK zu starten, in diesem Rahmen dringliche Massnahmen zu prüfen und konkrete Lösungen zu erarbeiten, um den Gefahrenherd zu eliminieren?
5. Bis wann wird die Durchfahrt für Velos und Autos an der Haltestelle «Hohle Gasse» sicher sein und das hohe Unfallrisiko entschärft sein?

Ich danke dem Regierungsrat für die Beantwortung der Fragen.