

Parlamentarischer Vorstoss

2024/722

Geschäftstyp:	Postulat
Titel:	S-Bahn Halt Binningen/Zoo: Impuls für Verkehr und Wirtschaft
Urheber/in:	Tim Hagmann
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	Ballmer, Bringold, Ineichen, Krebs, Schinzel, Tschendlik, Wicker
Eingereicht am:	28. November 2024
Dringlichkeit:	—

Der geplante Bau der S-Bahn-Haltestelle Morgartenring (Bahnhof Allschwil) markiert einen bedeutenden Fortschritt in der Verkehrsinfrastruktur der Region Basel. Allschwil, die grösste Gemeinde im Kanton Basel-Landschaft, wird dadurch stärker in das regionale und nationale Bahnnetz eingebunden. Als wachsender Wohn- und Wirtschaftsstandort mit zahlreichen Unternehmen und Arbeitsplätzen erleichtert die verbesserte Anbindung den Pendlerverkehr und steigert die Attraktivität für Investoren. Mit der geplanten Inbetriebnahme im Jahr 2030 wird Allschwil effizienter an zentrale Verkehrsknotenpunkte wie den Bahnhof Basel SBB, Basel St. Johann und potenziell zukünftig an den Flughafen Basel-Mulhouse angeschlossen.

Angesichts dieser Entwicklungen sollte auch die Errichtung einer zusätzlichen S-Bahn-Haltestelle in der Nähe des Basler Zoos geprüft werden. Diese Überlegung stützt sich auf zwei wesentliche Aspekte:

Erstens plant der Basler Zoo, ein touristischer Magnet mit über einer Million Besuchern pro Jahr, seine Fläche in den kommenden Jahren um 21'000 Quadratmeter zu erweitern. Diese Erweiterung wird nicht nur die Besucherzahlen steigern, sondern auch das Verkehrsaufkommen rund um den Zoo erheblich erhöhen. Ein Bahnhof „Zoo/Binningen“ in der Nähe des Zooeingangs Dorenbach könnte helfen, diesen zusätzlichen Verkehr effizient über den öffentlichen Verkehr zu bewältigen und den Zoo nachhaltiger zu erschliessen.

Zweitens wächst die Gemeinde Binningen stetig, ebenso wie die umliegenden Gemeinden im Leimental, was steigende Anforderungen an die Verkehrsinfrastruktur zur Folge hat. Binningen gehört zu den am dichtesten besiedelten Gebieten im Kanton Basel-Landschaft und zählt zu den 20 grössten Gemeinden der Schweiz ohne direkten Bahnanschluss. Der Bedarf an effizientem öffentlichem Verkehr wird weiter zunehmen. Ein Bahnhof in der Nähe des Zoos würde nicht nur Binningen, sondern das gesamte Leimental besser anbinden, den innerstädtischen Verkehr entlasten und den Individualverkehr reduzieren.

Ein Bahnhof „Zoo/Binningen“ hätte beträchtliche Vorteile: Er würde die Erreichbarkeit für Zoobesucher und Pendler erheblich verbessern, den Strassenverkehr entlasten und zur Reduktion von Staus

und Emissionen beitragen. Die Bahnstrecke zwischen dem Bahnhof SBB und einem möglichen Bahnhof Binningen/Zoo wäre dabei ähnlich lang wie die Strecke zwischen dem HB Zürich und dem Bahnhof Stadelhofen, einem der grössten Regionalbahnhöfe der Schweiz in Bezug auf das Verkehrsaufkommen.

Das Kosten-Nutzen-Verhältnis und die finanzielle Machbarkeit eines solchen Projekts erscheinen vielversprechend, wie das Beispiel der S-Bahn-Haltestelle Morgartenring zeigt. Ein Bahnhof „Zoo/Binningen“ wäre eine wertvolle Ergänzung zur bestehenden und geplanten Bahninfrastruktur in der Region. Er würde den öffentlichen Verkehr stärken, den Strassenverkehr verringern und eine nachhaltige Entwicklung fördern – sowohl im Hinblick auf den wachsenden Zoo als auch auf die Entwicklung von Binningen.

Der Regierungsrat wird beauftragt, zu prüfen und zu berichten, ob die Errichtung eines Bahnhofs „Zoo/Binningen“ an der Oberwilerstrasse in der Nähe des Zooeingangs Dorenbach baulich und verkehrstechnisch realisierbar ist. Dabei sollen insbesondere die Baukosten und notwendigen Infrastrukturmassnahmen untersucht werden. Zusätzlich soll der Regierungsrat die verkehrstechnischen Vorteile für Binningen und die umliegenden Gemeinden analysieren und die Auswirkungen auf den Strassenverkehr sowie mögliche positive Effekte auf die Umwelt berücksichtigen. Darüber hinaus soll geprüft werden, inwieweit das Projekt in bestehende Bahninfrastrukturvorhaben integriert und von Synergieeffekten profitieren kann.

S-Bahn Haltestelle Binningen / Zoo



Eine neue S-Bahn-Haltestelle am Binningen/Zoo zwischen Basel SBB und Morgartenring soll den Westen Basels, Allschwil und die Gemeinde Binningen sowie den Zoo an die S-Bahn anbinden. Der Standort bietet dank der unmittelbaren Nähe zum ÖV-Knoten Dornbach ideale Umsteigebeziehungen zu Tram (Linie 2) und Bus (Linie 34 & Linie 36). Das federführende Bundesamt für Verkehr plant zusätzlich die Realisierung der Bahnanbindung EuroAirport sowie mit den Ausbau der Elsässerbahn Basel SBB – Basel St. Johann auf 2035.

Steckbrief

Status	Postulat Landrat
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	30' Takt Mulhouse – Basel SBB – Liestal 30' Takt EuroAirport – Basel SBB - Laufen
Ort	In der Nähe Zoo Dornbach / SBB-Brücke über die Elsässerbahn bei der Oberwilerstrasse

