

Parlamentarischer Vorstoss

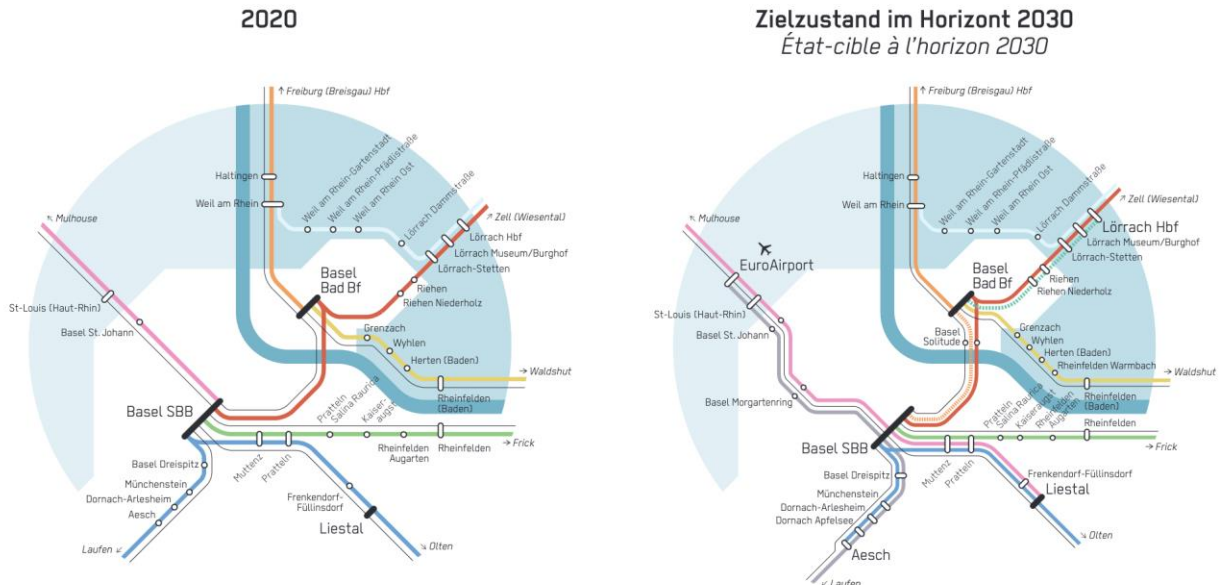
2024/140

Geschäftstyp:	Interpellation
Titel:	S-Bahn-Angebot im Birstal ab 2025
Urheber/in:	Jan Kirchmayr
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	—
Eingereicht am:	7. März 2024
Dringlichkeit:	—

Während der Totalsperre im Laufental von April bis September 2025 verkehrt die S-Bahn zwischen Basel und Aesch im Viertelstundentakt, wie die SBB mitteilte. Bereits im vergangenen Jahr und aktuell an den Bauwochenenden profitiert das Birstal von diesem attraktiven Angebot.

Welches Angebot nach der Inbetriebnahme des Doppelspurausbaus im Dezember 2025 im Birstal verkehren wird, ist noch offen. Es wäre wünschenswert, wenn das Birstal weiterhin von einem attraktiven S-Bahn-Angebot im Viertelstundentakt profitieren könnte. Gerüchten zufolge sieht es aber eher so aus, dass selbst die Entlastungszüge in den Hauptverkehrszeiten auf der Kippe stehen.

Gemäss [Standbericht 2022 - Ausbauprogramm Schiene](#) (Vgl. S. 19) wird das Wendegleis Aesch definitiv im Dezember 2028 realisiert und der Viertelstundentakt in Betrieb genommen. Unklar ist, wohin die S-Bahnen ab diesem Zeitpunkt ab dem Bahnhof SBB durchgebunden werden, bzw. weiterfahren. Gemäss Zielzustand im Horizont 2030 (Vgl. Abbildung unten, Quelle: <https://www.trireno.org/trinationale-s-bahn/zukuenftiges-angebot.html>) sollen weiterhin zwei S-Bahnen aus dem Birstal pro Stunde nach Liestal und zwei S-Bahnen zum EuroAirport durchgebunden werden. Der Bahnanschluss an den EuroAirport scheint derzeit jedoch noch in weiter Ferne zu liegen. Es stellt sich daher die Frage, wohin die zwei S-Bahnen pro Stunde fahren sollen, wenn der Bahnanschluss an den EuroAirport noch nicht realisiert ist.



Ich bitte den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

Angebot nach der Inbetriebnahme des Doppelspurausbaus Grellingen-Duggingen ab Dezember 2025

1. Welches Angebot plant der Kanton auf der Strecke Basel-Aesch nach Inbetriebnahme des Doppelspurausbaus Grellingen-Duggingen? Kann der Viertelstundentakt, der während der Totalsperrung verkehren wird, weitergeführt werden?
2. Gerüchten zufolge stehen auch die Entlastungszüge, die während der Hauptverkehrszeiten verkehren, zur Diskussion. Können diese weitergeführt werden? Welche Anstrengungen unternimmt der Regierungsrat, damit die Entlastungszüge weiterhin angeboten werden?

Definitive Einführung des Viertelstundentakts und Inbetriebnahme des Wendegleises

3. Wann wird der Viertelstundentakt Basel-Aesch und damit das Wendegleis Aesch definitiv eingeführt und in Betrieb genommen?
4. Wie stellt der Regierungsrat sicher, dass dies geschieht?
5. Wie stellt der Regierungsrat sicher, dass eine echter Viertelstundentakt gefahren werden kann?

Angebot nach der Inbetriebnahme des Wendegleises

6. Gemäss Zielzustand 2030 verkehren weiterhin zwei S-Bahnen pro Stunde aus dem Birstal nach Liestal. Wie sieht die Durchbindung der beiden anderen stündlichen S-Bahnen bis zur Realisierung des Bahnanschlusses zum EuroAirport aus?
7. Wäre eine Verbindung aus dem Birstal entweder in Richtung Badischer Bahnhof oder zumindest bis zum Bahnhof Basel St. Johann denkbar?