

> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** Motion von Klaus Kirchmayr, Grüne Fraktion: Neue Buslinie Ettingen Bahnhof - Aesch Bahnhof

**Autor/in:** [Klaus Kirchmayr](#), Grüne

**Mitunterzeichnet von:** Gorrengourt

**Eingereicht am:** 19. Juni 2008

**Nr.:** 2008-167

**Bemerkungen:** --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

---

In den letzten Jahren haben die Verkehrsströme zwischen Aesch und Ettingen laufend und stark zugenommen. Dies wird sich in naher Zukunft noch deutlich verstärken. Somit ist es an der Zeit einen Vorstoss von Alt-Landrat Peter Tobler aus dem Jahre 2000 ([2000-197](#)) wieder zur Diskussion zu stellen, um mit der Einführung eines Busses von Ettingen Bahnhof nach Aesch Bahnhof das Netz des Öffentlichen Verkehrs sinnvoll weiter zu entwickeln. Eine solche Buslinie würde die folgenden wesentlichen Verbesserungen bringen:

- Direkter, besserer Anschluss des hinteren Leimentals ans S-Bahn-Netz. Entlastung der Linie 10 zu Stosszeiten.
- Deutlich verbesserte Verbindung des Leimentals ins Laufental und umgekehrt.
- Deutlich verbesserte Anbindung der International School Basel ans Laufen- und Leimental und damit eine mögliche Verringerung der zahlreichen Zubringerfahrten mit Privatfahrzeugen.
- Attraktive, bis anhin schlecht mit dem ÖV erschlossene Sportzentren sowohl in Aesch als auch in Ettingen würden wesentlich besser erreichbar. Diese Sportzentren haben durch die Präsenz von Nationalliga A-Vereinen in verschiedenen Sportarten überregionale Bedeutung erlangt.
- Anbindung des Entwicklungsgebietes "Aesch Nord", wo grössere publikumsintensive Gewerbeansiedlungen geplant sind, an das Leimental, sowie an das S-Bahn Netz (Laufental).

Durch eine Busverbindung vom Bahnhof in Aesch über Aesch Dorf, Aesch Nord nach Ettingen würde mit relativ kleinem Aufwand eine deutliche Verbesserung und Vernetzung des ÖV-Angebots realisiert.

In diesem Sinne wird beantragt:

**Die Regierung beschliesst die Einführung eines mindestens zweijährigen Probetriebes einer Buslinie von Ettingen Dorf nach Aesch Bahnhof SBB spätestens per Ende Dezember 2009. Bewährt sich die neue Linie im Probetrieb, so ist diese Linie längerfristig in den Leistungsauftrag ÖV zu übernehmen.**

Mögliche Linienführung der neuen Buslinie

