

Verordnung zum Gesetz über die Motorfahrzeugsteuer

Änderung vom [Datum]

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft

beschliesst:

I.

Der Erlass SGS 341.11, Verordnung zum Gesetz über die Motorfahrzeugsteuer vom 21. Januar 2014 (Stand 1. Januar 2021), wird wie folgt geändert:

§ 3

Aufgehoben.

§ 3a

Aufgehoben.

§ 3b

Steuerermässigungen für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2021 (Überschrift geändert)

§ 3c (neu)

Steuerermässigungen für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2024

¹ Für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2024 und mit weniger als 130 g CO₂-Ausstoss je Kilometer nach dem WLTP-Testverfahren werden folgende Steuerermässigungen gewährt, wobei die jährliche Verkehrssteuer in jedem Fall mindestens CHF 60.– beträgt:

- | | | |
|----|---|------------|
| a. | 129–70 g CO ₂ je Kilometer | CHF 150.–; |
| b. | weniger als 70 g CO ₂ je Kilometer | CHF 450.–; |
| c. | ausschliesslich elektrisch oder mit Wasserstoff betrieben | CHF 450.–. |

² Der Bonus gemäss Abs. 1 Bst. a gilt für Fahrzeuge, die bis Ende 2026 in Verkehr gesetzt werden.

³ Der Bonus gemäss Abs. 1 Bst. b gilt für Fahrzeuge, die bis Ende 2028 in Verkehr gesetzt werden.

§ 4 Abs. 1 (geändert)**Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2014 (Überschrift geändert)**

¹ Für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2014 und mit mehr als 139 g CO₂-Ausstoss je Kilometer nach dem NEFZ-Testverfahren werden folgende Steuerzuschläge erhoben:

Aufzählung unverändert.

§ 4a Abs. 1 (geändert)**Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2018 (Überschrift geändert)**

¹ Für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2018 mit mehr als 129 g CO₂-Ausstoss je Kilometer nach dem NEFZ-Testverfahren werden folgende Steuerzuschläge erhoben:

Aufzählung unverändert.

§ 4b Abs. 1 (geändert)**Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2021 (Überschrift geändert)**

¹ Für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2021 mit mehr als 169 g CO₂-Ausstoss je Kilometer nach dem WLTP-Testverfahren werden folgende Steuerzuschläge erhoben:

Aufzählung unverändert.

§ 10 (neu)**Gewichtsreduktion bei Personenwagen und Lieferwagen mit Elektroantrieb**

¹ Für Personenwagen und Lieferwagen mit ausschliesslichem Batteriebetrieb wird das Gesamtgewicht gemäss Fahrzeugausweis zur Bemessung der Motorfahrzeugsteuer um 10 % reduziert.

II.

Keine Fremdänderungen.

III.

Keine Fremdaufhebungen.

IV.

Diese Teilrevision tritt am 1. Januar 2024 in Kraft.

Liestal,

Im Namen des Regierungsrats

der Präsident: Weber

die Landschreiberin: Heer Dietrich