

# Verordnung zum Gesetz über die Motorfahrzeugsteuer

Änderung vom [Datum]

---

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft

beschliesst:

## I.

Der Erlass SGS 341.11, Verordnung zum Gesetz über die Motorfahrzeugsteuer vom 21. Januar 2014 (Stand 1. Januar 2021), wird wie folgt geändert:

### § 3

*Aufgehoben.*

### § 3a

*Aufgehoben.*

### § 3b

**Steuerermässigungen für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2021 (Überschrift geändert)**

### § 3c (neu)

**Steuerermässigungen für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2024**

<sup>1</sup> Für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2024 und mit weniger als 130 g CO<sub>2</sub>-Ausstoss je Kilometer nach dem WLTP-Testverfahren werden folgende Steuerermässigungen gewährt, wobei die jährliche Verkehrssteuer in jedem Fall mindestens CHF 60.– beträgt:

- a. 129–70 g CO<sub>2</sub> je Kilometer CHF 150.–;
- b. weniger als 70 g CO<sub>2</sub> je Kilometer CHF 450.–;
- c. ausschliesslich elektrisch oder mit Wasserstoff betrieben CHF 450.–.

<sup>2</sup> Der Bonus gemäss Abs. 1 Bst. a gilt für Fahrzeuge, die bis Ende 2026 in Verkehr gesetzt werden.

<sup>3</sup> Der Bonus gemäss Abs. 1 Bst. b gilt für Fahrzeuge, die bis Ende 2028 in Verkehr gesetzt werden.

**§ 4 Abs. 1 (geändert)****Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2014 (Überschrift geändert)**

<sup>1</sup> Für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2014 und mit mehr als 139 g CO<sub>2</sub>-Ausstoss je Kilometer nach dem NEFZ-Testverfahren werden folgende Steuerzuschläge erhoben:

*Aufzählung unverändert.*

**§ 4a Abs. 1 (geändert)****Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2018 (Überschrift geändert)**

<sup>1</sup> Für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2018 mit mehr als 129 g CO<sub>2</sub>-Ausstoss je Kilometer nach dem NEFZ-Testverfahren werden folgende Steuerzuschläge erhoben:

*Aufzählung unverändert.*

**§ 4b Abs. 1 (geändert)****Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2021 (Überschrift geändert)**

<sup>1</sup> Für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2021 mit mehr als 169 g CO<sub>2</sub>-Ausstoss je Kilometer nach dem WLTP-Testverfahren werden folgende Steuerzuschläge erhoben:

*Aufzählung unverändert.*

**§ 10 (neu)****Gewichtsreduktion bei Personenwagen und Lieferwagen mit Elektroantrieb**

<sup>1</sup> Für Personenwagen und Lieferwagen mit ausschliesslichem Batteriebetrieb wird das Gesamtgewicht gemäss Fahrzeugausweis zur Bemessung der Motorfahrzeugsteuer um 10 % reduziert.

**II.**

Keine Fremdänderungen.

**III.**

Keine Fremdaufhebungen.

**IV.**

Diese Teilrevision tritt am 1. Januar 2024 in Kraft.

Liestal,

Im Namen des Regierungsrats

der Präsident: Weber

die Landschreiberin: Heer Dietrich