

Parlamentarischer Vorstoss

2017/148

> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: **Interpellation von Georges Thüring, SVP Fraktion: NAF-Gelder für multimodale Verkehrsinfrastruktur**

Autor/in: [Georges Thüring](#)

Mitunterzeichnet von: --

Eingereicht am: 6. April 2017

Bemerkungen: --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Verkehrsprojekte in Städten und Agglomerationen können oft nur unter Mitwirkung und mit einer substantiellen finanziellen Mitbeteiligung des Bundes realisiert werden. Mit dem neuen Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds NAF ist die Mitfinanzierung des Bundes langfristig gesichert.

Die Umsetzung erfolgt wie bisher über die Agglomerationsprogramme. Diese sind ein zentrales Planungsinstrument und sollen gemeinde-, zum Teil auch kantons- und landesübergreifend die Verkehrssysteme der Agglomerationen verbessern und die Verkehrs- und Siedlungsentwicklung koordinieren. Damit soll eine Optimierung der Verkehrssysteme in den Agglomerationen und deren Koordination mit der Siedlungsentwicklung sichergestellt werden. Im Rahmen der Agglomerationsprogramme werden gemäss dem NAF-Faktenblatt «Stärkung des Agglomerationsverkehrs» (Seite 3) des Eidgenössischen Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) vom 12. Dezember 2016 auch «multimodale Drehscheiben» unterstützt.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Regierungsrat um die schriftliche Beantwortung folgender Fragen:

1. Wo im Kanton Basel-Landschaft respektive in der Region Basel sieht der Regierungsrat die räumlichen Voraussetzungen für solche «multimodale Drehscheiben» gegeben.
2. Beabsichtigt der Regierungsrat entsprechende Bundesgelder aus den Agglomerationsprogrammen (vierte Generation, Finanzierung ab 2023) zur Realisierung solcher multimodalen Verkehrsdrehscheiben zu beantragen?
3. Sieht der Regierungsrat generell vor, in die Realisierung von multimodalen Verkehrsdrehscheiben mit Berücksichtigung des «halböffentlichen» Verkehrs (Reisecars im Gelegenheitsverkehr, Fernbusse, Taxis, Sharing-Modelle) im Sinne der Förderung von Tourismus und zugunsten der Wertschöpfung zu investieren?
4. Liegen für entsprechende allfällige Investitionen bereits Finanzierungskonzepte – über die Agglomerationsprogramme oder anderweitig – vor?