

Vorlage an den Landrat

Geschäftsbericht 2019 der BLT Baselland Transport AG (BLT AG): Kenntnisnahme durch den Landrat

2020/442

vom 8. September 2020

1. Bericht

1.1. Ausgangslage

Die Bau- und Umweltschutzdirektion unterbreitet den Entwurf der Landratsvorlage des Geschäftsberichts der BLT AG für das Jahr 2019. Gemäss dem Gesetz über die Beteiligungen [SGS 314](#) (Public Corporate Governance, PCGG) §10 Absatz 2 Buchstabe c werden die Geschäftsberichte und Jahresrechnungen der strategisch wichtigen Beteiligungen dem Landrat als Oberaufsichtsorgan zur Kenntnisnahme unterbreitet.

1.2. Erläuterungen zum Geschäftsbericht 2019

Die Anzahl der Fahrgäste im Jahr 2019 ist um 0,6 % bzw. um 0,3 Millionen gegenüber dem Vorjahr angestiegen. Insgesamt haben im Berichtsjahr 55,1 Millionen Fahrgäste das öffentliche Verkehrsangebot der BLT AG genutzt. Die höchste Fahrgastzunahme im Geschäftsjahr 2019 verzeichnete die Tramlinie 11. Die Anzahl dieser stieg um 371'000 zusätzliche Fahrgäste gegenüber dem Vorjahr an.

Das erwirtschaftete Jahresergebnis 2019 beläuft sich auf 2,33 Millionen Franken und liegt damit leicht unter dem Vorjahreswert (2018: 2,45 Millionen Franken). Die Sparte „Regionaler Personen- und Ortsverkehr“ ist im Vergleich zum Vorjahr deutlich geringer ausgefallen. Der Ertrag ist von 0,29 Millionen Franken (2018) auf 0,09 Millionen Franken (2019) gesunken. Aufgrund der leicht positiven Fahrgastzahlentwicklung und den gestiegenen Erträgen im direkten Verkehr sowie in der Fahrzeugwerbung konnte der Rückgang der TNW Verkehrseinnahmen zu einem wesentlichen Teil kompensiert werden. Zudem wurden im Berichtsjahr 47,0 Millionen Franken (2018: 22,1 Millionen Franken) in Schieneninfrastruktur und Rollmaterial investiert.

Die BLT AG hat 2019 das Baugesuch für das Grossprojekt «Erneuerung Waldenburgerbahn» der Verbindung zwischen Liestal und Waldenburg beim Bundesamt für Verkehr eingereicht. Der Beginn der ersten Bauarbeiten soll noch im 2020 stattfinden, ohne den Bahnbetrieb zu tangieren. Im April 2021 wird eine gesamte Sperrung der Waldenburgerbahn vorgenommen und der Bahnbetrieb durch einen Busverkehr ersetzt. Die Reisezeit von Waldenburg nach Liestal wird sich aus diesem Grund um zehn Minuten verlängern.

Ebenfalls wurden 2019 diverse Bauvorhaben auf den Tramlinien 10, 14 sowie 17 realisiert. Dazu gehört auch die Erneuerung der Haltestellen «Oberwil Zentrum», «Stallen» und «Dorenbach» der Linie 10 sowie «Zum Park» und «Schützenstrasse» der Linie 14. Diese wurden

ebenfalls an die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes ([BehiG](#)) angepasst. Die BLT wird bis Ende 2024 alle 59 Tramhaltestellen gemäss Gesetz behindertengerecht umbauen.

Weiter erfolgte per Ende des Geschäftsjahres 2019 die Inbetriebnahme der Fernwirkanlage, welche es ermöglicht den Verkehrsbetrieb besser kontrollieren und steuern zu können.

Darüber hinaus erwarb die BLT AG im Jahr 2019 fünf Elektro-Normbusse der EvoBus (Schweiz) AG. Der E-Bus Pilotbetrieb mit dem eCitaro ist auf der Linie 37 mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2020 geplant. Der Landrat hat dem Pilotbetrieb am 2.4.2020 zugestimmt.

Zudem hat sich das, unter anderem von der BLT AG, im Mai 2018 lancierte Projekt «Pick-e-Bike» bewährt. Die Nachfrage nach dem E-Bike Sharing-Angebot ist im Jahr 2019 deutlich angestiegen. Per Ende Geschäftsjahr zählte die Pick-e-Bike-App über 20'000 Kundinnen und Kunden.

1.3. Finanzielle Entwicklung

Die unten aufgeführte Tabelle stellt die Unternehmenseckwerte der BLT AG über die letzten vier Jahre (2016–2019) dar. Die Abgeltung des Kantons Basel-Landschaft an die BLT AG beläuft sich jährlich auf einen Betrag von rund 14 Millionen Franken. Auch der Gewinn ist über die Jahre stets auf einem Betrag von etwa 2,4 Millionen Franken verblieben.

Unternehmenseckwerte	R 2016	R 2017	R 2018	R 2019
Anzahl Mitarbeitende	484	493	488	501
Beförderte Personen <i>Veränderung ggü. Vorjahr</i>	56'100'000 +1.3%	55'720'000 -0.7%	54'800'000 -1.7%	55'100'000 +0.6%
Abgeltung BL Betriebskosten in Mio.Fr.	14.06	14.15	14.40	14.40
Erfolgsrechnung in TCHF				
Aufwand	108'865	110'777	111'450	115'936
Ertrag	111'362	113'084	113'900	118'265
+Gewinn / -Verlust	+2'498	+2'307	+2'450	+2'329
Bilanzsumme in TCHF	559'460	556'023	534'741	491'171
Eigenfinanzierungsgrad	12%	12%	13%	15%
Anlagedeckungsgrad 1 (goldene Bilanzregel)	15%	16%	17%	17%
Anlagedeckungsgrad 2 (goldene Finanzierungsregel)	113%	112%	111%	101%
Liquiditätsgrad II	172%	174%	165%	105%

1.4. Tendenzieller Rückgang Fahrgastzahlen

Die Veränderung des Mobilitätsmarktes setzt die BLT AG zunehmend unter Druck, weshalb sie in den letzten Jahren tendenziell sinkende Fahrgastzahlen (abnehmende Anzahl U-Abos) zu verzeichnen hatte. Die Gründe für diesen Rückgang sind einerseits auf die Ausbremsung des Betriebs in der Stadt durch die 30er Zone (schnellere Erreichbarkeit zu Fuss) und andererseits infolge von Bauarbeiten an der Instandhaltung des Betriebs zurückzuführen. Stammkunden, welche sich aufgrund der Arbeiten eine Alternative suchen müssen, um ihr Ziel zu erreichen, sind mit der Beendigung der Arbeiten nur schwer wieder zurückzugewinnen. Ein weiterer Grund für den Rückgang der Fahrgastzahlen könnte auch die Lancierung des Pick-e-Bike Projektes der BLT sein, das als Konkurrenzangebot zu den ÖV-Leistungen

angesehen werden kann. Da sich die Flottenanzahl der E-Bike's aber auf eine geringe Anzahl beläuft, könnte das Projekt die aktuellen Fahrgastzahlen der BLT nicht decken und ist somit zurzeit eher nicht als ausgeprägtes Konkurrenzangebot anzusehen.

2. Anträge

2.1. Beschluss

Der Regierungsrat beantragt dem Landrat zu beschliessen:

1. Gemäss §10 Absatz 2 Buchstabe c des Gesetzes über die Beteiligungen [SGS 314](#) (Public Corporate Governance, PCGG) den Geschäftsbericht 2019 inkl. Jahresrechnung der BLT Baselland Transport AG (BLT AG) zur Kenntnis zu nehmen.

Liestal, 8. September 2020

Im Namen des Regierungsrats

Der Präsident:

Dr. Anton Lauber

Die Landschreiberin:

Elisabeth Heer Dietrich

3. Anhang

- Entwurf Landratsbeschluss
- Geschäftsbericht 2019 der BLT AG ([nur online](#))

Landratsbeschluss

über den Geschäftsbericht 2019 der BLT Baselland Transport AG (BLT AG)

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft beschliesst:

1. Gemäss §10 Absatz 2 Buchstabe c des Gesetzes über die Beteiligungen [SGS 314](#) (Public Corporate Governance, PCGG) den Geschäftsbericht 2019 inkl. Jahresrechnung der BLT Baselland Transport AG (BLT AG) zur Kenntnis zu nehmen.

Liestal, Datum wird von der LKA eingesetzt!

Im Namen des Landrats

Der Präsident:

Die Landschreiberin: