

Beschluss des Landrats vom 16.10.2025

Nr. 1334

23. Einstellung S3 Laufen-Delémont-Porrentruy 2025/97; Protokoll: ps

Jan Kirchmayr (SP) wünscht die Diskussion.

://: Der Diskussion wird stattgegeben.

Jan Kirchmayr (SP) dankt für die Beantwortung der Interpellation. Wenn über den Bahnausbau gesprochen werde, so profitiere vor allem die Stadt Laufen von der Grossbaustelle. Sie erhält einen zweiten Schnellzug pro Stunde. Als der Landrat über den Dopelspurausbau diskutierte, hat er aber nicht realisiert, dass die anderen Gemeinden entlang der Bahnlinie wie Duggingen, Grellingen und Zwingen nicht wirklich profitieren. Das war dem Landrat nicht bewusst, als er die Vorfinanzierung beschloss. Noch viel weniger bewusst war ihm, dass die S-Bahn in den Jura entfallen wird. Alle, die vom vorderen Laufental in den Jura pendeln (oder umgekehrt), haben ab Dezember ein viel schlechteres Angebot, weil sie in Laufen bis zu 25 Minuten warten müssen. Die Verbindungen waren bereits jetzt nicht ideal und sie werden nun noch schlechter. Der zweite Schnellzug ist nicht schlecht, aber es wurde damals zu wenig darüber diskutiert, ob es nicht sinnvoller gewesen wäre, einen Viertelstundentakt der S-Bahn bis Laufen zu einzuführen und auf den zweiten Schnellzug zu verzichten.

Regierungsrat **Isaac Reber** (Grüne) sagt, man hätte am liebsten beides – einen zweiten Schnellzug und mehr Takt bei der S-Bahn. Beides ist jedoch nicht möglich. Man hat gesehen, dass der Schnellzug im Laufental mehr bringt als die Beibehaltung der S-Bahn bis Porrentruy. In Laufen gibt es einen grossen Bushof. Es stimmt nicht, dass nur Laufen profitiert. Die neue Verbindung dient auch den Gemeinden im Einzugsgebiet von Laufen sowie dem Laufental; dessen Zentrum Laufen ist. Damit wird das Laufental insgesamt deutlich gestärkt. Es darf nicht übersehen werden – partiell ist es ein Verlust, aber die Bilanz ist positiv. Es gibt auch eine neue Anbindung an die Westschweiz und nach Biel im Halbstundentakt, was für das Laufental eine tolle Perspektive eröffnet – wie auch für die ganze Region Basel. Der Wegfall der S-Bahn ist ein Wermutstropfen, aber es ist nicht anders möglich.

://: Die Interpellation ist erledigt.
