

# Navigieren auf baselland.ch

- [Startseite](#)
- [Navigation](#)
- [Inhalt](#)
- [Kontakt](#)
  
- [Mobile navigation](#)
- [Service Navigation](#)



Benutzerspezifische Werkzeuge

## Servicenavigation

- [Stellen und Personal](#)
- [Medien](#)
- [Kontakt](#)
- [Benutzerumfrage](#)



## Logo

Website durchsuchen

- Nur auf Unterseiten

Keine Ergebnisse gefunden

Resultate gefunden, benutze die Pfeiltasten Hoch und Runter um zu navigieren.

Resultat gefunden, benutze die Pfeiltasten Hoch und Runter um zu navigieren.

## Globale Reiter

### ausgewählt

- [Startseite](#)
- [Themen](#)
- [Politik und Behörden](#)
- [Wirtschaft](#)
- [Online-Schalter](#)

## Inhalts Navigation

- [Geschäfte des Landrats](#)
  - 2007-290

# 2007-290

[Geschäfte des Landrats](#) || [Parlament Hinweise und Erklärungen](#)

## Parlamentarischer Vorstoss

**Titel:** **Postulat von Marianne Hollinger, FDP: TNW Tarifverbund Nordwestschweiz - mindestens Olten gehört dazu!**

**Autor/in:** [Marianne Hollinger](#) (Anderegg, Birkhäuser, Frommherz, Göschke, Gutzwiller, Imber, Jordi, Kirchmayr, Oestreicher, Piatti, Reber, Richterich, Rufi, Schenk, Schneider Daminik, Schach, Schulte, Thüring, Van der Merwe, Wenger, Wenk, Willimann, Wirz und Wüthrich)

**Eingereicht am:** 15. November 2007

**Nr.:** 2007-290

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

---

### 1. Ausgangslage

TNW - Eine Erfolgsgeschichte und wir kennen das Erfolgsrezept: Ein gutes öffentliches Verkehrsangebot kombiniert mit einem attraktiven Preis. Seit 12 Jahren besteht zudem ein grenzüberschreitender Abonnements-Verbund mit dem Landkreis Lörrach und ein kleiner Tarifverbund mit dem Distrikt des Trois Frontieres. Im Weiteren bestehen Abonnements-Kooperationen mit der SNCF und mit dem Kanton Jura. .

### 2. Problem

Die Knotenpunkte Olten, Brugg und Delemont sind nicht einbezogen in den TNW. Die Pendlerströme von Arbeitenden, Studenten und Absolventen der Fachhochschulen steigen deshalb nur begrenzt auf die öffentlichen Verkehrsmittel um.

### 3. Erwägungen

Das Umsteigen auf den ÖV soll durch ein attraktives TNW-Tarifverbund-Angebot gefördert werden, dies im Gegensatz zu Vorschlägen, welche Einschränkungen für den MIV vorsehen. "Motivieren statt Sanktionieren". Die Erweiterung des TNW zumindest um den Knoten Olten und als Maximalvariante zusätzlich um die Knoten Delemont und Brugg, könnte Pendlerströme motivieren, auf den ÖV umzusteigen.

### 4. Lösungsmöglichkeiten

Als Maximalvariante ist eine Lösung anzustreben, welche die Knoten Olten, Brugg und Delemont in den Tarifverbund Nordwestschweiz einschliesst.

Als Minimallösung wäre der Einbezug des Knotens Olten vorzusehen.

### 5. Antrag

Der Regierungsrat wird ersucht zu prüfen und zu berichten:

1. Wie eine Ausweitung des TNW - als Minimalvariante durch den Einbezug des Knotens Olten - oder als Maximalvariante unter Einbezug von Olten, Delemont und Brugg realisiert werden kann.
2. Wie die finanziellen Auswirkungen der beiden Lösungsvarianten aussehen

Für die Beantwortung der Fragen danke ich dem Regierungsrat im Voraus.

## Weitere Informationen.

### Fusszeile

[Amtsblatt](#)  
[Behördenverzeichnis](#)  
[Gesetzessammlung](#)

[Geoportal](#)  
[Baselland Tourismus](#)  
[Gemeinden](#)

[Porträt](#)  
[Öffentlichkeitsprinzip](#)  
[Impressum / Disclaimer](#)

Kanton Basel-Landschaft  
Telefonzentrale +41 61 552 51 11  
[Kontaktadressen](#)

- [Übersicht](#)