

Vorlage an den Landrat

Beantwortung der Interpellation 2021/157 von Saskia Schenker: «Bleibt der öV-Abbau auf der Ergolzlinie für Gemeinden oberhalb von Liestal bestehen?»
2021/157

vom 27. April 2021

1. Text der Interpellation

Am 11. März 2021 reichte Saskia Schenker die Interpellation 2021/157 «Bleibt der öV-Abbau auf der Ergolzlinie für Gemeinden oberhalb von Liestal bestehen?» ein. Sie hat folgenden Wortlaut:

Auf meine dringliche Interpellation vom 13. Juni 2019 zum Anliegen, dass der S-Bahn Entlastungskurs S17075 (17:12 Uhr ab Basel SBB) ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2019 auch künftig in Lausen und Itingen (17:36 Uhr) hält, antwortete die damalige BUD-Vorsteherin folgendermassen:

«Der Grund dafür, dass die Trasse für die Zusatz-S-Bahn ab Fahrplanwechsel im Dezember 2019 nicht mehr im bisherigen Umfang zur Verfügung steht, sind die Bauarbeiten in Liestal, d.h. der Vierspurausbau und das Wendegleis, der Bahnhofumbau und die Entflechtung in Muttenz. Beide Massnahmen sind Voraussetzung für den S-Bahn-Viertelstundentakt von Basel nach Liestal. Die Bauarbeiten im Bahnhof Liestal haben zur Folge, dass die Geschwindigkeit der Züge in Liestal reduziert werden muss. Dadurch können die Züge weniger dicht verkehren. Die minimale Zugfolgezeit erhöht sich von zwei auf drei Minuten. Entsprechend kann die Strecke von weniger Zügen befahren werden. Dies hat aber auch Auswirkungen auf die Abfahrts- und Ankunftszeiten der Fernverkehrszüge.»

Der Landrat und die betroffenen Gemeinden verstanden diese Antwort so, dass der Abbau für Lausen und Itingen für die Zeit der Bauarbeiten in Liestal der Fall ist – spätestens bis 2025. Im Bericht auf das Postulat hielt der Regierungsrat zudem fest «Sollten sich bei den Trassen ab der übernächsten Fahrplanperiode Änderungen abzeichnen, wird sich der Regierungsrat dafür einsetzen, dass die beiden gestrichenen Halte in Lausen und Itingen unter Beibehaltung der Anschlüsse in Olten wieder durch die Zusatz-S-Bahn bedient werden können.»

Nun antwortete jedoch die BUD auf eine Fahrpläneingabe 2020 aus Itingen folgendermassen: «Bis Dezember 2025 sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen. Danach wird der 15'-Takt Basel – Liestal sowie der zweite Schnellzughalt in Gelterkinden die Zusatz-S-Bahnen ablösen. Ein Ausbau der Zusatz-S-Bahnen stünde im Widerspruch zur künftigen Entwicklung des Angebots.»

Ein genauer Blick in den Bericht zum Fahrplanverfahren 2021 vom 20.09.20, Ziffer 7640 zeigt, dass auf 2025 die bisherigen Entlastungszüge auf der Ergolzlinie entfallen sollen. Das steht im Widerspruch zu allen bisherigen Forderungen des Landrats betreffend öV-Anbindung des Oberbaselbiets.

1. Ich bitte den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:
2. Was genau bedeutet diese Antwort mit Formulierung «Ein «Ausbau» Zusatz-S-Bahnen stünde im Widerspruch zur künftigen Entwicklung des Angebots» seitens der BUD?»
3. Ist mit der Einführung des Viertelstundentakts Basel - Liestal ein Angebotsabbau für Bahnhöfe oberhalb von Liestal – konkret Lausen, Itingen und Tecknau – geplant?

4. *Akzeptiert der Regierungsrat den Wegfall der Entlastungszüge ab 2025 entgegen seiner bisherigen Bekundungen?*
5. *Welche Ziele verfolgt der Regierungsrat für die öV-Anbindung des Oberbaselbiets oberhalb von Liestal ab 2025?*
6. *Was unternimmt der Regierungsrat, damit die für die Dauer der Bauarbeiten in Liestal abgebauten Halte der Entlastungszüge in der Hauptverkehrszeit in Itingen und Lausen künftig wieder halten können gemäss seiner Bestätigung, dass er sich weiterhin für die Wiederaufnahme der Halte einsetzt?*

2. Einleitende Bemerkungen

Mit der Umsetzung der Infrastrukturprojekte Vierspurausbau und Wendegleis Liestal, Zugfolgezeitverkürzung Pratteln, Entflechtung Basel–Muttenz, Leistungssteigerung Basel SBB und Ausbau Abstellanlagen Süd¹ werden per Dezember 2025 folgende Angebotsanpassungen auf der Bahnlinie im Ergolzthal vorgenommen:

- S-Bahn-Viertelstundentakt Basel–Liestal
- Zusätzlicher Halt des IR37 Basel–Zürich in Gelterkinden

Durch diese Anpassungen wird die S3 Basel–Olten, deren stärkste Auslastung auf dem Abschnitt Pratteln–Frenkendorf–Füllinsdorf liegt, voraussichtlich massgeblich entlastet. Die vier werktäglichen Zusatz-S-Bahnen ausserhalb des Taktangebots, die heute zur Entlastung der S3 bestellt werden, können dadurch entfallen:

- S17042 Olten ab 06:36 – Basel SBB an 07:20
- S17044 Sissach ab 07:18 – Basel SBB an 07:44
- S17046 Sissach ab 07:47 – Basel SBB an 08:17
- S17075 Basel SBB ab 17:12 – Olten an 17:54

3. Beantwortung der Fragen

2. *Was genau bedeutet diese Antwort mit Formulierung «Ein «Ausbau» Zusatz-S-Bahnen stünde im Widerspruch zur künftigen Entwicklung des Angebots» seitens der BUD»?*

Der Verein Pro öffentlicher Verkehr Itingen (PöVI) hat im Fahrplanverfahren 2021 folgende Eingabe gemacht:

Zur Entlastung der S3 zwei Zusatzzüge in der HVZ von Basel SBB nach Gelterkinden oder Sissach vorsehen (Basel SBB ab ca. 16.45 Uhr und 17.45 Uhr).

Der Kanton hat dazu wie folgt Stellung genommen:

Bis Dezember 2025 sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen. Danach wird der 15'-Takt Basel–Liestal sowie der zweite Schnellzughalt in Gelterkinden die Zusatz-S-Bahnen ablösen. Ein Ausbau der Zusatz-S-Bahnen stünde im Widerspruch zur künftigen Entwicklung des Angebots.

Die Antwort des Kantons bezieht sich somit auf die Forderung des PöVI, im Ergolzthal weitere Zusatz-S-Bahnen einzuführen, um die S3 zu entlasten. Da die Zusatz-S-Bahnen per Dezember 2025 entfallen, würde ein Ausbau der Zusatz-S-Bahnen im Widerspruch zu den dazumaligen Angebotsanpassungen stehen.

3. *Ist mit der Einführung des Viertelstundentakts Basel–Liestal ein Angebotsabbau für Bahnhöfe oberhalb von Liestal – konkret Lausen, Itingen und Tecknau – geplant?*

¹ <https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbauten-basel.html>

Per Dezember 2025 entfallen durch die Aufhebung der werktäglichen Zusatz-S-Bahnen folgende Halte an den genannten Bahnhöfen (im Vergleich zum Zustand 2019 vor den Bauarbeiten in Liestal):

- Lausen: 2 Halte morgens, 1 Halt abends
- Itingen: 3 Halte morgens, 1 Halt abends
- Tecknau: 0 Halte (die Zusatz-S-Bahnen halten seit jeher nicht in Tecknau)

Das reguläre, halbstündliche Angebot der S3 steht weiterhin zur Verfügung.

4. Akzeptiert der Regierungsrat den Wegfall der Entlastungszüge ab 2025 entgegen seiner bisherigen Bekundungen?

Ja, denn ab Dezember 2025 ändert sich die Ausgangslage. Die S3 wird dann durch die eingangs erwähnten Angebotsanpassungen (S-Bahn-Viertelstundentakt Basel–Liestal, Halt des IR37 in Gelterkinden) entlastet. Die Zusatz-S-Bahnen, die heute zur Entlastung der S3 bestellt werden, deren Trassen aber nicht im Netznutzungsplan gesichert sind, sind dann nicht mehr notwendig.

Für den Zeitraum bis Dezember 2025 setzt sich der Regierungsrat für die Beibehaltung der Zusatz-S-Bahnen im Ergolzthal und deren Halte ein.

5. Welche Ziele verfolgt der Regierungsrat für die öV-Anbindung des Oberbaselbiets oberhalb von Liestal ab 2025?

Der Kanton verfolgt als Ziel das Angebotskonzept des FABI/STEP-Ausbauschriffs 2035. Dieses enthält im Ergolzthal neben den eingangs erwähnten Angebotsanpassungen per Dezember 2025 (S-Bahn-Viertelstundentakt Basel–Liestal, Halt des IR37 in Gelterkinden) noch folgende Änderungen mit gegenwärtig offenem Umsetzungszeitpunkt:

- Halbstündlicher IR37 Basel–Zürich anstelle des stündlichen IR27 Basel–Luzern, was der Nachfrage besser entspricht.
- Verschiebung der S3 um ca. 10 Minuten, so dass gute Anschlüsse in Olten entstehen. Die Verbindungen in Richtung Mittelland werden dadurch insgesamt verbessert, da heute sowohl die S3 als auch der IR27 in Olten keine guten Anschlüsse besitzen.

Inhärentes Ziel dieser Angebotsanpassungen ist selbstverständlich auch, ein genügendes Platzangebot sicherzustellen.

6. Was unternimmt der Regierungsrat, damit die für die Dauer der Bauarbeiten in Liestal abgebauten Halte der Entlastungszüge in der Hauptverkehrszeit in Itingen und Lausen künftig wieder halten können gemäss seiner Bestätigung, dass er sich weiterhin für die Wiederaufnahme der Halte einsetzt?

Der Regierungsrat lässt für den Zeitraum bis Dezember 2025 jeweils im Rahmen des zweijährlichen Bestellprozesses prüfen, ob die Halte der abendlichen Zusatz-S-Bahn S17075 in Lausen und Itingen wiedereingeführt werden können.

Liestal, 27. April 2021

Im Namen des Regierungsrats

Der Präsident:

Dr. Anton Lauber

Die Landschreiberin:

Elisabeth Heer Dietrich