

## Parlamentarischer Vorstoss

2024/146

---

Geschäftstyp:	Interpellation
Titel:	<b>Strassengebundener ÖV und Fahrplanstabilität</b>
Urheber/in:	Christine Frey
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	—
Eingereicht am:	7. März 2024
Dringlichkeit:	—

---

In der Beantwortung der Interpellation 2023/525 „Schadstoffemissionen an nicht überholbaren Haltestellen“ erläutert die Regierung den angeblichen Negativkreislauf bei Stau im strassengebundenen ÖV.

Demgemäss würde mehr Stau zu einer grösseren Verspätung führen und somit zu einer Verlagerung vom ÖV zum motorisierten Individualverkehr (MIV), was wiederum zu mehr Stau führt. Die Regierung bezeichnet dies als Negativkreislauf. Nicht überholbare Haltestellen seien also – so die Regierung weiter – eine sehr effektive Massnahme zur Verbesserung der Fahrplanstabilität.

### **Ich stelle der Regierung gerne die folgenden Fragen:**

1. Worauf stützt die Regierung die Richtigkeit des oben erwähnten Negativkreislaufs?
  2. Der Negativkreislauf gibt es beim schienengebundenen ÖV nicht. Kann die Regierung daher eine Verschiebung vom MIV zum schienengebundenen ÖV, insbesondere zu den Trams, feststellen?
  3. Die Regierung erwähnt in besagter Interpellation, dass Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit die wichtigsten Attraktivitätsmerkmale des ÖV seien. Berücksichtigen die aktuellen Fahrpläne denn die erfahrungsgemässe Verkehrsüberlastung (also z.B. der Unterschied zwischen der Fahrzeit an einem Werktag um 10 Uhr und um 17 Uhr)? Falls nicht, warum nicht?
  4. In meinem Postulat 2023/101 „Pilotprojekt «Nicht überholbare Haltestellen in Oberwil und Pratteln» umgehend einstellen“ führt die Regierung aus, dass die Auswertung des Testbetriebs gezeigt hat, dass in den Stosszeiten die Busse der Linie 60 in Oberwil im Median 20 Sekunden schneller unterwegs sind und in Pratteln die Linie 80 Fahrtrichtung Liestal im Median 70 Sekunden. Führen diese minimalen Zeiteinsparungen tatsächlich zu einer relevanten Fahrplanstabilität, die sicherstellt, dass Anschlüsse erreicht werden?
  5. Ist die Regierung mit der Interpellantin einig, dass ein Ausbau von Strassenkapazitäten dazu führen würde, dass der strassengebundene ÖV fahrplanstabiler fahren könnte?
-

6. Kann die Regierung eine Prognose darüber machen, wie die Verschiebung vom MIV zum strassengebundene ÖV aussehen wird, wenn nicht überholbare Haltestellen die Regel wären?