

Parlamentarischer Vorstoss

2021/157

| | |
|-----------------------|---|
| Geschäftstyp: | Interpellation |
| Titel: | Bleibt der öV-Abbau auf der Ergolzlinie für Gemeinden oberhalb von Liestal bestehen? |
| Urheber/in: | Saskia Schenker |
| Zuständig: | — |
| Mitunterzeichnet von: | — |
| Eingereicht am: | 11. März 2021 |
| Dringlichkeit: | — |

Auf meine dringliche Interpellation vom 13. Juni 2019 zum Anliegen, dass der S-Bahn Entlastungskurs S17075 (17:12 Uhr ab Basel SBB) ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2019 auch künftig in Lausen und Itingen (17:36 Uhr) hält, antwortete die damalige BUD-Vorsteherin folgendermassen:

«Der Grund dafür, dass die Trasse für die Zusatz-S-Bahn ab Fahrplanwechsel im Dezember 2019 nicht mehr im bisherigen Umfang zur Verfügung steht, sind die Bauarbeiten in Liestal, d.h. der Vierspurausbau und das Wendegleis, der Bahnhofumbau und die Entflechtung in Muttenz. Beide Massnahmen sind Voraussetzung für den S-Bahn-Viertelstundentakt von Basel nach Liestal. Die Bauarbeiten im Bahnhof Liestal haben zur Folge, dass die Geschwindigkeit der Züge in Liestal reduziert werden muss. Dadurch können die Züge weniger dicht verkehren. Die minimale Zugfolgezeit erhöht sich von zwei auf drei Minuten. Entsprechend kann die Strecke von weniger Zügen befahren werden. Dies hat aber auch Auswirkungen auf die Abfahrts- und Ankunftszeiten der Fernverkehrszüge. »

Der Landrat und die betroffenen Gemeinden verstanden diese Antwort so, dass der Abbau für Lausen und Itingen für die Zeit der Bauarbeiten in Liestal der Fall ist – spätestens bis 2025. Im Bericht auf das Postulat hielt der Regierungsrat zudem fest «Sollten sich bei den Trassen ab der übernächsten Fahrplanperiode Änderungen abzeichnen, wird sich der Regierungsrat dafür einsetzen, dass die beiden gestrichenen Halte in Lausen und Itingen unter Beibehaltung der Anschlüsse in Olten wieder durch die Zusatz-S-Bahn bedient werden können. »

Nun antwortete jedoch die BUD auf eine Fahrplaneingabe 2020 aus Itingen folgendermassen:

«Bis Dezember 2025 sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen. Danach wird der 15'-Takt Basel - Liestal sowie der zweite Schnellzughalt in Gelterkinden die Zusatz-S-Bahnen ablösen. Ein Ausbau der Zusatz-S-Bahnen stünde im Widerspruch zur künftigen Entwicklung des Angebots. »

Ein genauer Blick in den Bericht zum Fahrplanverfahren 2021 vom 20.09.20, Ziffer 7640 zeigt, dass auf 2025 die bisherigen Entlastungszüge auf der Ergolzlinie entfallen sollen. Das steht im Widerspruch zu allen bisherigen Forderungen des Landrats betreffend öV-Anbindung des Oberbaselbiets.

- 1. Ich bitte den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:**
- 2. Was genau bedeutet diese Antwort mit Formulierung «Ein «Ausbau» Zusatz-S-Bahnen stünde im Widerspruch zur künftigen Entwicklung des Angebots» seitens der BUD»?**
- 3. Ist mit der Einführung des Viertelstundentakts Basel - Liestal ein Angebotsabbau für Bahnhöfe oberhalb von Liestal – konkret Lausen, Itingen und Tecknau – geplant?**
- 4. Akzeptiert der Regierungsrat den Wegfall der Entlastungszüge ab 2025 entgegen seiner bisherigen Bekundungen?**
- 5. Welche Ziele verfolgt der Regierungsrat für die öV-Anbindung des Oberbaselbiets oberhalb von Liestal ab 2025?**
- 6. Was unternimmt der Regierungsrat, damit die für die Dauer der Bauarbeiten in Liestal abgebauten Halte der Entlastungszüge in der Hauptverkehrszeit in Itingen und Lausen künftig wieder halten können gemäss seiner Bestätigung, dass er sich weiterhin für die Wiederaufnahme der Halte einsetzt?**