

Vorlage an den Landrat

Fragestunde der Landratssitzung vom 31. Oktober 2019
2019/640

vom 29. Oktober 2019

Markus Graf: Buslinie 105 Sissach–Gelterkinden

Die morgendlichen und abendlichen Verkehrsüberlastungen zwischen Ormalingen und dem Eingangsportaal des Chienbergtunnels in Sissach, sind bereits Thema eines überwiesenen Postulats von Landrat Stefan Degen (2019/115). In diesem wird die BUD gebeten die Situation zu prüfen und zu berichten ob und wie diese verbessert werden kann. Einer der Hauptgründe für die Verkehrsüberlastung ist die Buslinie 105, welche zwischen Sissach und Gelterkinden verkehrt. Diese wurde erst 2013 von Böckten nach Gelterkinden verlängert und so konnte die beförderte Fahrgastzahl leicht gesteigert werden. Dort werden nun zwischen Böckten und Gelterkinden, auf einer Länge von rund 1.5 Kilometern Fahrstrecke, vier Haltestellen bedient. Da leider keine Abfahrmöglichkeiten für den Bus bestehen hält dieser immer auf der Kantonsstrasse. Dies führt zu einem Stop and go-Verkehr, welcher sich durch den sogenannten Handorgeleffekt verschärft, da er nicht regelmässig fliessen kann. Dies obwohl die Kantonsstrasse ausgezeichnet ausgebaut ist.

Beantwortung der Fragen

Die Fragen werden von der Bau- und Umweltschutzdirektion beantwortet.

Einleitende Bemerkungen

Stau und stockender Verkehr sind die Folgen überlasteter Verkehrsinfrastruktur. Einer Verkehrsüberlastung können im Wesentlichen vier Massnahmen entgegenwirken. Dabei stellt der Ausbau der Infrastruktur die letzte Massnahme in der Prioritätenfolge dar.

1. *Verkehr vermeiden*
→ *Kurze Wege schaffen durch Abstimmung von Siedlung und Verkehr*
2. *Verkehr verlagern*
→ *Platzsparende (und umweltverträgliche) Verkehrsmittel fördern (Fuss, Velo, öV)*
3. *Verkehr verträglich gestalten*
→ *Vorhandene Infrastruktur effizient nutzen*
4. *Kapazitäten erweitern*
→ *Ausbau der Verkehrsinfrastruktur*

Der Bus der Linie 105 ist folglich nicht ursächlich für das Verkehrsproblem, sondern trägt zu einer effizienten Nutzung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur bei.

Frage 1: Welchen Kostendeckungsgrad hat die Linie 105 Sissach–Gelterkinden momentan?

Der Kostendeckungsgrad der Linie 105 liegt im Jahr 2019 bei 28 %, im Jahr 2020 bei 31 % und im Jahr 2021 bei 32 %.

Frage 2: Wie viele Personen werden im Durchschnitt morgens (zwischen 6 und 8 Uhr) und abends (zwischen 16 Uhr und 18 Uhr) mit dem Bus der Linie 105 befördert (ohne Schüler aus Böckten)?

Die Zählung der Fahrgäste erfolgt automatisch an den Türen des Busses. Eine Unterscheidung zwischen Schüler und Pendler ist dabei nicht möglich.

Die Fahrgastzahlen (durchschnittliche Querschnittsbelastung Montag-Freitag 2018) zwischen Sissach und Böckten sind wie folgt:

	Richtung Sissach	Richtung Gelterkinden
Morgenspitze (drei Kurse zwischen 6 und 9 Uhr)	25.9 Personen	15.4 Personen
Abendspitze (drei Kurse zwischen 16 und 19 Uhr)	16.5 Personen	19 Personen

(Abschnitt Sissach, Kreuzmatt – Böckten, Dorf)

Im Schuljahr 2017/2018 besuchten 21 Schülerinnen und Schüler aus Böckten die Sekundarschule Sissach, im Schuljahr 2018/2019 waren es 27.

Frage 3: Welche anderen Varianten sind denkbar, um die Gemeinde Böckten verkehrstechnisch entweder an den Bahnhof Gelterkinden oder den Bahnhof Sissach anzubinden?

Denkbar für eine bessere öV-Anbindung von Böckten an die Bahnhöfe Sissach und/oder Gelterkinden sind zwei Ansätze:

1. Erweiterung Angebot der bestehenden Linie 105 (Betriebszeiten / Taktangebot)
2. Nutzung der Standzeiten¹ der Busse am Bahnhof Gelterkinden zur Sicherstellung einer Verbindung Gelterkinden – Böckten – Sissach und zurück.

Aktuell liegt bei den Bussen der Linie 105 keine Überlastung vor. Deshalb ist aus heutiger Sicht eine Angebotserweiterung für Böckten nicht angezeigt.

Mit der im Rahmen des Ausbaus Schritts 2025 vorgesehenen Einführung des 2. Schnellzughalts in Gelterkinden müssen die Anschlüsse der Busse überprüft und gegebenenfalls angepasst werden. Eine konzeptionelle Überprüfung des Busangebots der Linie 105 auf diesen Zeitpunkt hin ist zweckmässig.

Liestal, 29. Oktober 2019

Im Namen des Regierungsrats

Der Präsident:

Isaac Reber

Die Landschreiberin:

Elisabeth Heer Dietrich

¹ Die Standzeiten der Busse am Bahnhof Gelterkinden betragen bis zu 23 Minuten. Die Fahrzeit der Linie 105 zwischen Gelterkinden und Sissach beträgt 7 resp. 8 Minuten in die Gegenrichtung.