

## Parlamentarischer Vorstoss

2018/353

Geschäftstyp: Interpellation

Titel: **Bestehen Optimierungsmöglichkeiten bei den Buslinien im Waldenburgertal?**

Urheber/in: Andrea Heger-Weber

Mitunterzeichnet von: --

Eingereicht am: 8. März 2018

Dringlichkeit: --

Die aktuelle Buslinie 93 verbindet Lampenberg via WB-Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg über Ramlinsburg nach Lausen und zurück. Was für die Bevölkerung von Ramlinsburg attraktiv erscheint, ergibt für die Einwohnerschaft von Lausen und Lampenberg weniger Sinn. Aufgrund der zeitweise schlechten WB-Anbindungen des Buses von Lampenberg zur Station Lampenberg-Ramlinsburg muss sie teilweise den Weg via Lausen gehen. Einige Leute aus Lampenberg empfinden die längeren Fahrzeiten und schlechteren Anbindungen via Lausen als mühsam und ihrer Ausrichtung nach Bubendorf und Liestal abträglich. Ebenso bemängeln Leute aus Bennwil die verlängerten Reisezeiten aufgrund der neuen Linienführung des Busses 92 via Oberdorf und seiner teilweisen Verknüpfung mit der Linie 93.

Ich bitte die Regierung um die Beantwortung einiger sich daraus ergebender Fragen:

1. Wie bewährt sich die relativ neue Linienverbindung Lampenberg-Ramlinsburg-Lausen des Busses 93 aus Sicht der Regierung?
2. Wäre die Wiederaufnahme der alten Linienführung inkl. Reaktivierung der Haltestelle Talhaus nicht nach wie vor interessanter, damit beide Dörfer bessere Anbindungen von und nach Waldenburg/Liestal (und somit mehr Möglichkeiten auf Schnellzuganbindungen) erhalten?
3. Könnte eine Entkoppelung der Dörfer Lampenberg und Ramlinsburg von ein und derselben Buslinie neue Chancen eröffnen?
4. Was hält die Regierung von einer Erschliessung von Ramlinsburg mit einer Verlängerung einer der aktuellen Buslinien Liestal - Lausen?
5. Bewährt sich aus Sicht der Regierung die Verknüpfung der Linien 93 und 92 an den Wochenenden?
6. Sieht die Regierung bei den erwähnten neuen Linienführungen anderweitige Optimierungsmöglichkeiten?