

Liestal, 4. Juni 2024/BUD

Stellungnahme

Vorstoss	Nr. 2024/312
Resolution	von Fraktion FDP, GLP, Grüne/EVP, Mitte, SP, SVP
Titel:	Erste Etappe des S-Bahn-Herzstücks in die Botschaft 2026
Antrag	Zustimmung

Begründung

Der Bahnknoten Basel ist für die sichere Landesversorgung und wirtschaftliche Stärke der Schweiz essentiell. In Basel pulsieren Import und Export, Logistikdienstleistungen und der internationale Güter- und Personenverkehr. Basel ist jedoch die einzige grosse Agglomeration der Schweiz ohne separate Gleise für die S-Bahn im Zentrum und droht durch die Überbelastung der verfügbaren Gleise zum Flaschenhals im europäischen Schienenverkehr zu werden.

Der Tiefbahnhof Basel SBB als erste Etappe des Herzstücks realisiert zentrale Visionen der Perspektive BAHN 2050 und macht den Schienenverkehr gegenüber Strasse und Luft konkurrenzfähig. Zur Sicherstellung einer bedarfsgerechten Entwicklung von Personen- und Güterverkehr im Raum Basel braucht es den Tiefbahnhof und das anschliessende Herzstück.

Aus diesen Gründen haben die Regierungen der Kantone Basel-Landschaft und Basel-Stadt im Mai 2023 beim Bund beantragt, den Tiefbahnhof Basel SBB als erste Etappe zur Realisierung des Herzstücks in die Botschaft 2026 zum Bahnausbau aufzunehmen. Als Vorbereitung zum Bau sind mit dem Paket «Ertüchtigung Knoten Basel SBB» die Gleisanlagen am Bahnhof Basel SBB zu optimieren und Kapazitäten in den Abstell- und Serviceanlagen sicherzustellen.

Neben dem Tiefbahnhof Basel SBB fordern die beiden Regierungen auch die Aufnahme des Pakets «Fricktal» in die Botschaft 2026. Dieses ermöglicht einen Viertelstundentakt der S-Bahn auf der stark nachgefragten Strecke zwischen Rheinfelden und Basel und schafft neue Kapazitäten für den Güterverkehr. Das Fricktal ist die einzig verbleibende Zulaufstrecke der trinationalen S-Bahn Basel, für die in den bisherigen Ausbausritten keine Finanzmittel für Taktverdichtungen vorgesehen waren.

Die Resolution des Landrats unterstützt die zentralen Forderungen des Regierungsrats. Der Investitionsbedarf von rund drei Milliarden Franken für den Tiefbahnhof Basel SBB, als erste Etappe des Herzstücks, muss im Rahmen der Botschaft 2026 gesichert werden. Dies gilt auch für den Ausbau der Zulaufstrecke im Fricktal.