

Parlamentarischer Vorstoss

2026/6674

Geschäftstyp:	Interpellation
Titel:	Schliessung der Erdgas- und Biogastankstelle in Bubendorf – Auswirkungen auf Versorgungssicherheit und Energiepolitik
Urheber/in:	Thomas. Noack
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	—
Eingereicht am:	27. August 2026
Dringlichkeit:	—

Die von der LANDI Reba AG und dem Gasverbund Mittelland AG betriebene Erdgas- und Biogastankstelle in Bubendorf soll per Ende 2026 geschlossen werden. Als Grund für die Schliessung werden ungenügende Absatzmengen sowie die rückläufige Nachfrage nach Erdgas und Biogas als Treibstoff genannt. Zudem würden in der Schweiz seit einigen Jahren kaum noch neue Personenwagen mit CNG-Antrieb angeboten.

Mit der Schliessung entfällt voraussichtlich die einzige öffentlich zugängliche Gastankstelle im oberen Baselbiet. Betroffene Fahrzeughalterinnen und Fahrzeughalter müssten künftig auf weiter entfernte Tankstellen, insbesondere in Pratteln, Basel, Arlesheim, Aesch oder Oberwil, ausweichen. Dies kann namentlich für Gewerbebetriebe, Transportunternehmen, Landwirtschaftsbetriebe, Gemeinden und weitere Institutionen relevant sein, die Erdgas- oder BiogASFahrzeuge einsetzen.

Die Anlage in Bubendorf weist zudem eine technische Besonderheit auf. Da am Standort kein Anschluss an ein geeignetes Gasleitungsnetz besteht, wird das Gas in verflüssigter Form als Flüssigerdgas beziehungsweise LNG angeliefert, zwischengelagert, verdampft und anschliessend als komprimiertes Gas beziehungsweise CNG an die Fahrzeuge abgegeben. Die Anlage kann deshalb Erkenntnisse über dezentrale, netzunabhängige Gasversorgungs- und Tankstellenkonzepte liefern.

Biogas und andere erneuerbare gasförmige oder verflüssigte Energieträger könnten auch künftig in jenen Bereichen eine Rolle spielen, die sich nur schwer direkt elektrifizieren lassen. Dazu zählen möglicherweise Teile des Schwerverkehrs, der Landwirtschaft, der Industrie, der saisonalen Energiespeicherung oder der Versorgungssicherheit. Gleichzeitig stellt sich angesichts der fortschreitenden Elektrifizierung des Strassenverkehrs die Frage, welche Bedeutung der Kanton der bestehenden CNG-Infrastruktur längerfristig beimisst.

Vor diesem Hintergrund wird der Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen gebeten:

1. Wie viele Fahrzeuge, Fahrzeughalterinnen und Fahrzeughalter beziehungsweise Betriebe sind nach Kenntnis des Regierungsrats regelmässig auf die Tankstelle in Bubendorf angewiesen?
2. Wie hoch waren in den vergangenen fünf Jahren die an der Tankstelle abgesetzten Mengen an CNG beziehungsweise LNG, und wie haben sich diese Mengen entwickelt?
3. Wie hoch war dabei der jeweilige Anteil von erneuerbarem Biogas? Handelte es sich um physisch beigemischtes Biogas oder um einen bilanziell beziehungsweise über Zertifikate angerechneten Biogasanteil?
4. Wie viele öffentlich zugängliche Erdgas- und Biogastankstellen bestehen gegenwärtig im Kanton Basel-Landschaft, und welche davon sind nach Kenntnis des Regierungsrats mittel- und längerfristig in ihrem Bestand gesichert?
5. Sieht der Regierungsrat ein öffentliches Interesse oder einen energie-, verkehrs-, wirtschafts- oder klimapolitischen Handlungsbedarf, mindestens eine öffentlich zugängliche Erdgas- beziehungsweise Biogastankstelle im Kantonsgebiet aufrechtzuerhalten?
6. Bestehen aus früheren Bewilligungen, Förderbeiträgen, Verträgen, Konzessionen oder anderen staatlichen Unterstützungen Verpflichtungen der Betreiberinnen hinsichtlich der Mindestbetriebsdauer, der Rückzahlung von Beiträgen oder der Sicherstellung einer Ersatzlösung?
7. Welche technischen, betrieblichen, wirtschaftlichen und sicherheitsbezogenen Erkenntnisse wurden aus dem Betrieb der netzunabhängigen LNG-/CNG-Anlage in Bubendorf gewonnen?
8. Welche Bedeutung misst der Regierungsrat künftig Flüssigerdgas, Bio-LNG, Biogas und synthetischem Methan im Rahmen der kantonalen Energie- und Klimastrategie bei?
9. In welchen Bereichen erachtet der Regierungsrat den Einsatz von erneuerbaren gasförmigen oder verflüssigten Energieträgern gegenüber der direkten Elektrifizierung als sinnvoll oder notwendig?