

## Parlamentarischer Vorstoss

2023/310

---

Geschäftstyp:	Postulat
Titel:	<b>Fahrradrouten Hölstein-Diegten/ Bennwil-Oberdorf</b>
Urheber/in:	Michael Bürgin
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	—
Eingereicht am:	8. Juni 2023
Dringlichkeit:	—

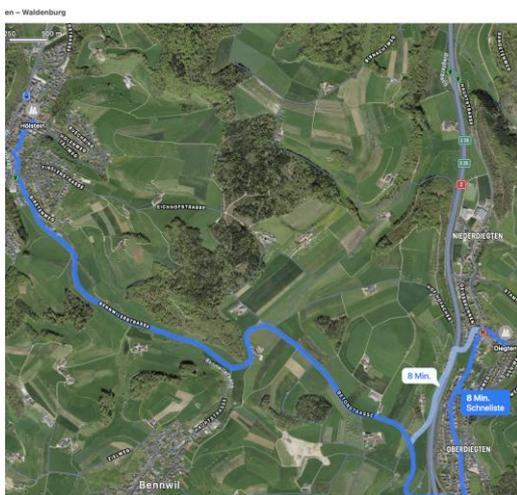
---

Das Velofahren im Kanton Baselland macht zumeist Spass und ist angenehm.

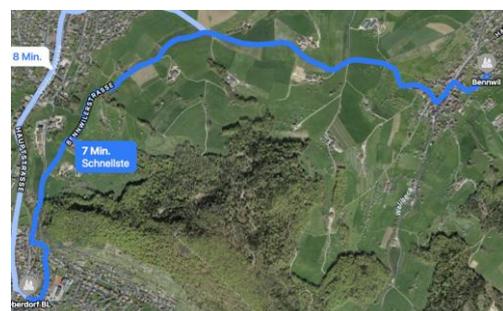
Für alle Pendler:innen ist es absolut zu empfehlen.

Der Kanton ist in einigen Abschnitten sogar vorbildlich erschlossen.

Nicht gut erschlossen und sogar gefährlich sind die Kantonsstrassen von Hölstein nach Diegten und Bennwil nach Oberdorf (siehe Karten)



Hölstein-Diegten



Bennwil-Oberdorf

Beide Strassen sind aber sehr beliebte Strecken für Rennradclubs, Paralympicsteilnehmer:innen und Freizeitebiker:innen.

---

Auf der Strecke von Hölstein nach Diegten fahren viele Lastwagen zur Deponie Bruggtal. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 80 km/h.

Die Strecke von Bennwil nach Oberdorf ist ein Schulweg und wird von den Sekundarschüler:innen aus Bennwil stark frequentiert. Die Verkehrszunahme seit der Baustelle «Waldenburgerli» ist markant und nimmt nicht mehr, entgegen aller Vorhersagungen, ab. Gefährliche Situationen sind hier alltäglich. Es gibt viele enge und unübersichtliche Passagen. Die Gemeinde hat den Kanton schon mehrfach darauf hingewiesen.

**Ich bitte den Regierungsrat um die Prüfung und Klärung folgender Fragen:**

- Wie kann auf dem Abschnitt Hölstein Diegten ein gesichertes Fahren für alle Verkehrsteilnehmer:innen sichergestellt werden?
- Wie ist ein Fahrradstreifen oder gar ein separater Fahrradweg zu realisieren?
- Wie kann auf dem Abschnitt Bennwil Oberdorf ein gesichertes Fahren für alle Verkehrsteilnehmer:innen realisiert werden?
- Wie kann der Schulweg der bennwiler Jugendlichen sicherer gemacht werden?
- Wie reagiert der Kanton auf das wachsende Verkehrsaufkommen auf der Strecke Bennwil Oberdorf?