

Parlamentarischer Vorstoss

2023/340

Geschäftstyp:	Postulat
Titel:	MTB Pilot-Route mit Qualitätskriterien von Schweiz Mobil entwickeln
Urheber/in:	Saskia Schenker
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	Bänziger Keel, Dürr, Eichenberger, Jeanneret-Gris, Grazioli, Kaufmann Urs, Keller, Kirchmayr-Gosteli, Koller, Meyer, Ryf, Schenker, Strüby-Schaub, Stückelberger, Zeller
Eingereicht am:	22. Juni 2023
Dringlichkeit:	—

Das Baselbiet ist aufgrund der abwechslungsreichen Landschaft, der Topografie und der Erreichbarkeit der Naherholungsgebiete ein beliebtes Mountainbikegebiet, in dem grundsätzlich das ganze Jahr über Mountainbike gefahren werden kann. Gleichzeitig gibt es in der Schweiz heute mehr Mountainbikerinnen und Mountainbiker als Fussballerinnen und Fussballer. Das Mountainbiken ist zu einer äusserst beliebten Breitensportart geworden, das auch für den Regionaltourismus von entsprechender Bedeutung ist. Jedoch fehlt es gerade im Kanton Baselland an einer klaren Strategie für diese beliebte Breitensportart.

Mit der Umsetzung eines Postulats von Felix Keller, Mitte-Fraktion, 2010-015 vom 14. Januar 2010 «Für ein Konzept für eine Nutzung von Wald und Flur» beabsichtigte der Regierungsrat bereits gewisse Massnahmen. Von der Regierung wurde der Auftrag zur Ausarbeitung eines kantonalen Mountainbike-Routen-Netzes an das Amt für Raumplanung und das Amt für Wald gegeben. Das Mountainbike-Netz sollte in der Richtplanung verankert werden. Das Postulat wurde mit Versprechen der Umsetzung dieser Massnahmen abgeschrieben.

Mehr als 10 Jahre später muss leider festgestellt werden, dass diese Aufträge nicht umgesetzt wurden. Private, ehrenamtlich tätige Organisationen wie Trailnet NWCH und Organisationen wie Baselland Tourismus sowie das kantonale Sportamt haben in der Zwischenzeit zwar mit grossem Engagement gewisse Routen und Mountainbikeangebote erarbeitet und ermöglicht, in dem sie mit den kantonalen Stellen, den Gemeinden, Waldbesitzern und weiteren Anspruchsgruppen in aufwendigen Verfahren nach Lösungen suchten. Jedoch stossen sie dabei auf diverse Herausforderungen wie Widersprüche in der kantonalen Gesetzgebung und Praxis/Bedürfnisse der Mountainbiker, unklaren Zuständigkeiten beim Kanton etc. SchweizMobil hat inzwischen Qualitätskriterien für Mountainbike-Routen entwickelt, die als Grundlage dienen können. Zudem ist aktuell das Baselder Umsetzungsprogramm 2024–2027 zur Neuen Regionalpolitik (NRP) in Erarbeitung wo das Mountainbiken im Förderschwerpunkt «Tourismus» ein wichtiger Zweig darstellen könnte. Die NRP ist - Zitat Regierungsrat - «ein wirtschaftspolitisches Förderprogramm des Bundes und bietet

Chancen für die wirtschaftlich strukturschwachen Gebiete im ländlichen Teil des Kantons». Geplante Förderschwerpunkte sind «Gewerbe, Industrie, Dienstleistungen», «Tourismus» und «Holz».

Damit sich im Baselbiet der Breitensport Mountainbiken unter Berücksichtigung aller Anspruchsgruppen insbesondere auch Natur- und Tierschutz, Forst- und Landwirtschaft gezielt entwickeln kann, soll der Kanton ein Projekt zur Entwicklung einer Mountainbike Pilot-Route lancieren, dass die Qualitätskriterien von SchweizMobil erfüllt. Dieses Pilotprojekt kann als NRP-Projekt ins Baselbieter Umsetzungsprogramm 2024-2027 eingegeben werden. Da die gesetzlichen Grundlagen und Vorgehensweisen kantonal sehr unterschiedlich sind, sollen die Erfahrungen aus dem Pilotprojekt im Kanton Baselland in ein «Handbuch zur Mountainbike-Routenentwicklung Baselland» fliessen, mittels welchem auch allfällig nötige Gesetzesanpassungen zur Lösung von Widersprüchlichkeiten aufgezeigt werden sollen.