

## Vorlage an den Landrat

### Jahresbericht und Jahresrechnung 2020 der Schweizerischen Rheinhäfen

#### Partnerschaftliches Geschäft

2021/348

vom 25. Mai 2021

#### 1. Rechtliche Grundlage

Gemäss [§ 36](#) Abs. 2 in Verbindung mit [§ 39](#) Abs. 1 lit. b Staatsvertrag über die Zusammenlegung der Rheinschiffahrtsgesellschaft Basel und der Rheinhäfen des Kantons Basel-Landschaft zu einer Anstalt öffentlichen Rechts mit eigener Rechtspersönlichkeit unter dem Namen "Schweizerische Rheinhäfen" (Rheinhafen-Vertrag - [SGS 421.1](#)) unterbreiten die Regierungen der Vertragskantone Basel-Landschaft und Basel-Stadt den von ihnen genehmigten Jahresbericht inklusive Jahresrechnung und Bilanz ihren Parlamenten zur Kenntnisnahme.

#### 2. Jahresbericht und Jahresrechnung 2020

##### 2.1. Ausgewählte Kennzahlen

Schweizerische Rheinhäfen	2020	2019
<b>Erfolgsrechnung in CHF</b>		
Betrieblicher Ertrag	22'429'033	25'173'790
Betrieblicher Aufwand	15'625'773	16'150'531
Betriebserfolg	6'803'260	9'023'259
Rückstellung für Massnahmen der Pandemie	600'000	-1'000'000
Jahresergebnis	7'403'260	8'023'259
Flexible Baurechtsverzinsung (vor Reservezuweisung)	7'403'260	8'023'259
Ausschüttung an Kanton BL	4'218'000	4'572'000
Ausschüttung an Kanton BS	2'812'000	3'048'000
<b>Bilanz</b>		
Bilanzsumme (in CHF)	103'257'803	104'624'404
Eigenfinanzierungsgrad <sup>1</sup>	96,5%	95,5%
Anlagedeckungsgrad <sup>2</sup>	108,4%	111%

<sup>1</sup> Verhältnis Eigenkapital / Gesamtkapital in Prozent

<sup>2</sup> Verhältnis Eigenkapital / Anlagevermögen in Prozent.

<b>Mittelfluss</b>		
Free Cash-Flow (in CHF)	3'841'193	6'655'786
<b>Personal</b>		
Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	56	54
<b>Umschlag und Transport</b>		
Wasserseitiger Containerumschlag (in TEU)	114'075	121'366
Wasserseitiger Güterumschlag (in t)	5'126'780	6'065'234
Bahnseitiger Gütertransport (in t)	2'630'448	3'213'320
Ankünfte Kabinenschifffahrt	127	1'124

Abbildung 1 Übersicht wichtige Kenngrössen 2020/2019

## 2.2. Würdigung des Geschäftsjahrs

Das betriebliche Jahresergebnis der Schweizerischen Rheinhäfen nahm aufgrund der COVID-19-Pandemie ab. Nach Teil-Auflösung von CHF 0,6 Mio. der in der Jahresrechnung 2019 gebildeten Rückstellung für Massnahmen infolge der Pandemie im Umfang von total CHF 1 Mio. liegt das Jahresergebnis um 7,7 % oder rund CHF 0,62 Mio. unter dem Vorjahr. Die flexible Baurechtsverzinsung an die Eigerkantone zur Nutzung der überlassenen Flächen des Hafens beträgt CHF 7,4 Mio. (2019: CHF 8,0 Mio.).

Die SRH können auf der Ertragsseite auf stabile Einnahmen bei den Baurechtszinsen bauen, welche die Einbussen bei den Hafengebühren und übrigen Erträgen jedoch nicht zu kompensieren vermögen. Die Erträge aus den Hafengebühren liegen 2,7 % unter dem Vorjahr. Verzögerungen in der Transportkette (Pandemie) und eine reduzierte Mobilität (geringerer Mineralöl-Verbrauch) hatten Auswirkungen auf die Umschlagstätigkeit. Der grösste Einbruch ist der Kabinenschifffahrt zuzurechnen. In diesem Segment ergibt sich ein Ertragsrückgang um 89,4 % gegenüber dem Vorjahr. Gesamthaft hat der Betriebsertrag um 10,9 % gegenüber dem Vorjahr abgenommen.

Die Aufwandspositionen Reise- und Repräsentationsspesen, Fahrzeuge, Energie und Wasser, Entsorgungsaufwand, Werbung und Kundenbetreuung sowie die übrigen betrieblichen Aufwendungen lagen aufgrund der aktuellen Herausforderungen unter den Vorjahreswerten. Der gegenüber dem Vorjahr um 3,7 % höhere Personalaufwand entspricht dem genehmigten Personalbudget. Die Erhöhung hängt unter anderem damit zusammen, dass sich die Schweizerischen Rheinhäfen im Rahmen von europäischen Projekten (z. B. Rhein Ports Information System) zur Teilnahme verpflichtet und hierfür Stellenprozentage aufgebaut haben.

## 3. Umsetzung Eigentümerstrategie

Die Regierungen der Vertragskantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft haben am 17. Januar 2017 eine gemeinsame [Eigentümerstrategie](#) für die SRH beschlossen. Zwischen der Eigentümervertretung einerseits und dem Verwaltungsratspräsidium, dem CEO und dem CFO der SRH andererseits findet in der Regel pro Jahr ein Eigentümergespräch statt. Dabei ist die Eigentümervertretung über die Umsetzung der Eigentümerstrategie (Erfüllung der Ziele), den Geschäftsgang (Jahresrechnung, Hochrechnung, Budget und Weiteres) zu informieren. Das entsprechende Eigentümergespräch hat am 23. April 2021 stattgefunden.

Die COVID-19-Pandemie und ihre negativen Folgen widerspiegeln darin, dass die finanziellen Zielvorgaben teilweise nicht erreicht werden konnten. Insbesondere der starke Rückgang in der Kabinenschifffahrt ist hier deutlich zu erkennen.

Die aktuelle Eigentümerstrategie soll noch im Jahr 2021 überarbeitet und von den beiden Regierungen verabschiedet werden. Für die nächsten vier Jahre zeichnen sich noch keine grösseren Veränderungen ab, jedoch werden Themen mit längerer Frist aufgenommen. Dazu zählen bei-

spielsweise Überlegungen in Richtung einer stärkeren Einbindung der Eidgenossenschaft im Zusammenhang mit der gemeinsamen [Absichtserklärung](#) zwischen dem Bundesamt für Verkehr, den Kantonen BS und BL sowie den SRH.

#### **4. Ausblick**

Da die Pandemie auch im Jahr 2021 das wirtschaftliche Leben in den Rheinhäfen prägen wird, ist weiterhin mit tiefen Erträgen im Bereich der Kabinenschifffahrt zu rechnen. Entlastend für die Rechnung der SRH ist, dass auch die Aufwände geringer sein werden. So ist mit weniger Kosten im Bereich Energie, Wasser und Entsorgung, aber auch bei Reise- und Repräsentationsspesen sowie für Werbung und Kundenbetreuung zu rechnen. Da die Ertragspositionen Baurechte und Hafengebühren weiterhin stabil sein dürften, ist die Erwartung, dass das Geschäftsergebnis der SRH für das Jahr 2021 auf dem Niveau desjenigen für das Jahr 2020 liegen wird und damit wiederum unter den Ergebnissen der Jahre vor der Pandemie. Im Aufgaben- und Finanzplan 2022 – 2025 werden die Ausschüttungen entsprechend nach unten anzupassen sein.

#### **5. Antrag**

Der Regierungsrat beantragt dem Landrat, den Jahresbericht, die Jahresrechnung und die Bilanz 2020 der SRH zur Kenntnis zu nehmen.

Liestal, 25. Mai 2021

Im Namen des Regierungsrats

Der Präsident:

Dr. Anton Lauber

Die Landschreiberin:

Elisabeth Heer Dietrich

#### **6. Anhang**

– Jahresbericht 2020 SRH ([nur online](#))

## **Landratsbeschluss**

### **Jahresbericht, Jahresrechnung und Bilanz der Schweizerischen Rheinhäfen (SRH)**

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft beschliesst:

1. Der Jahresbericht, die Jahresrechnung und die Bilanz 2020 der SRH werden zur Kenntnis genommen.

Liestal, Datum wird von der LKA eingesetzt!

Im Namen des Landrates

Der Präsident:

Die Landschreiberin: