

Parlamentarischer Vorstoss

2026/3522

Geschäftstyp:	Interpellation
Titel:	Anschlussprobleme am Bahnhof Liestal nach Einführung des neuen Fahrplans
Urheber/in:	Marc Scherrer
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	—
Eingereicht am:	12. Februar 2026
Dringlichkeit:	—

Der Bahnhof Liestal wurde über mehrere Jahre hinweg umfassend und kostenintensiv umgebaut. Ziel dieses Ausbaus war es unter anderem, die Kapazität zu erhöhen und das Angebot des öffentlichen Verkehrs nachhaltig zu verbessern. Während der Bauphase nahmen die Pendler erhebliche Einschränkungen in Kauf, in der Erwartung eines spürbaren Mehrwerts nach Abschluss der Arbeiten.

Mit der Einführung des neuen Fahrplans zeigt sich jedoch, dass für zahlreiche Pendler, die ab Liestal mit dem Schnellzug nach Basel reisen, die Anschlüsse der Zubringerlinien deutlich verschlechtert wurden. Sowohl bei der Hinfahrt als auch bei der Rückfahrt bestehen vielfach keine direkten Anschlüsse mehr zwischen Buslinien, Waldenburgerbahn und den Schnellzügen. Die verpassten Anschlüsse liegen oft nur ein bis zwei Minuten auseinander, was aufgrund der langen Wege und Rampen im neu gestalteten Bahnhof faktisch nicht bewältigbar ist (siehe beigefügte Tabellen).

Auffällig ist dabei, dass sich die Fahrzeiten der Schnellzüge kaum verändert haben, während die Zubringerfahrpläne angepasst wurden. Dies lässt den Eindruck entstehen, dass bei der Planung primär die Anschlüsse an die S-Bahn berücksichtigt wurden, nicht jedoch die weiterhin stark genutzten Schnellzugverbindungen nach Basel. Entsprechend gross ist die Unzufriedenheit bei den betroffenen Pendlern, wie zahlreiche Rückmeldungen aus der Bevölkerung zum neuen Fahrplan zeigen.

Vor diesem Hintergrund bitte ich den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie beurteilt der Regierungsrat die aktuellen Anschlussverhältnisse zwischen Buslinien, Waldenburgerbahn und Schnellzügen am Bahnhof Liestal seit Einführung des neuen Fahrplans?
 2. Aus welchen Gründen wurden die Fahrpläne der Zubringerlinien angepasst, obwohl sich die Abfahrts- und Ankunftszeiten der Schnellzüge kaum verändert haben?
-

3. Inwiefern wurden die verlängerten Umsteigewege und die realistische Umsteigezeit im neu gestalteten Bahnhof Liestal bei der Fahrplanplanung berücksichtigt?
4. Welche Erkenntnisse liegen dem Regierungsrat zur Anzahl der betroffenen Pendler sowie zur Häufigkeit verpasster Anschlüsse am Bahnhof Liestal vor?
5. Sieht der Regierungsrat Handlungsbedarf, um die Anschlüsse an die Schnellzüge insbesondere in den Hauptverkehrszeiten wieder zu verbessern und welche Möglichkeiten bestehen hierfür im Rahmen des kantonalen Einflusses?

Ankunftszeiten am Bahnhof Liestal			Schnellzug
Bus 76	T19 (WB)	Bus 71	ab Liestal
aus Lausen / Liestal Altmarkt	aus Waldenburg	aus Lauwil	nach Basel
06:48			06:49
07:03	07:04	07:04	07:05
07:18	07:19		
07:33	07:34	07:34	07:34
07:48	07:49		07:49
08:03	08:04	08:04	08:05

Abfahrtszeiten am Bahnhof Liestal			Ankunft Schnellzug
Bus 76	T19 (WB)	Bus 71	aus Basel in Liestal
Richtung Liestal Altmarkt / Lausen	nach Waldenburg	nach Lauwil	
17:07	19:09		17:08
17:22	17:24	17:22	17:25
17:52	17:54	17:52	17:53
18:07	18:09		18:08
18:26	18:24	18:22	18:25
18:56	18:54	18:52	18:53
19:07	19:09	19:52	19:08