

Navigieren auf baselland.ch

- [Startseite](#)
- [Navigation](#)
- [Inhalt](#)
- [Kontakt](#)

- [Mobile navigation](#)
- [Service Navigation](#)



Benutzerspezifische Werkzeuge

Servicenavigation

- [Stellen und Personal](#)
- [Medien](#)
- [Kontakt](#)



Logo

Website durchsuchen

- Nur auf Unterseiten

Keine Ergebnisse gefunden

Resultate gefunden, benutze die Pfeiltasten Hoch und Runter um zu navigieren.

Resultat gefunden, benutze die Pfeiltasten Hoch und Runter um zu navigieren.

Globale Reiter

ausgewählt

- [Startseite](#)
- [Themen](#)
 - [Direkt zu Themen](#)
 - [Dossiers](#)
 - [A](#)
 - [B](#)
 - [C D](#)
 - [E](#)
 - [F](#)
 - [G](#)

- [H](#)
- [I J](#)
- [K](#)
- [L](#)
- [M](#)
- [N](#)
- [O](#)
- [P](#)
- [Q R](#)
- [S](#)
- [T](#)
- [U V](#)
- [W](#)
- [X Y Z](#)
- [Politik und Behörden](#)
 - [Direkt zu Politik und Behörden](#)
 - [Landrat / Parlament](#)
 - [Regierungsrat](#)
 - [Gerichte](#)
 - [Besondere Behörden](#)
 - [Direktionen](#)
 - [Gemeinden](#)
 - [Behördenverzeichnis](#)
- [Wirtschaft](#)
 - [Direkt zu Wirtschaft](#)
 - [Standortförderung](#)
 - [Areale](#)
 - [Bevolligungen](#)
 - [Wirtschaftsdaten](#)
 - [Immobilien](#)
 - [Partner](#)
 - [Diverses](#)
- [Online-Schalter](#)
 - [Direkt zu Online-Schalter](#)
 - [A – Z](#)
 - [Für Private](#)
 - [Für Behörden und Gemeinden](#)
 - [Für Unternehmen](#)

Inhalts Navigation

- [Geschäfte des Landrats](#)
 - 2007-9

Sie sind hier: [Startseite](#) / [Politik und Behörden](#) / [Landrat / Parlament](#) / [Geschäfte](#) / [Geschäfte bis Juni 2015](#) / [Geschäfte des Landrats](#) / 2007-9

2007-9

Parlamentarischer Vorstoss

Titel: Postulat von Rolf Richterich, FDP: Mehr Zug und Bus im Laufental!
Autor/in: [Rolf Richterich](#), FDP (Anderegg, Frey, Fritschi, Hollinger, Jermann, Mangold, Nufer, Rüegg, Rufi, Schäfli, Schenk, Schuler, Schulte, Steiner, Thuring, Wenk, Zwick)
Eingereicht am: 18. Januar 2007
Nr.: 2007-009
[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Ausgangslage

Die Erschliessung des Laufentals und des ganzen Einzugsgebiets von Laufen als Subzentrum ist ein entscheidender Faktor für die Standortgunst. Die Anbindung an das Zentrum Basel und die Integration in den Wirtschaftsraum Basel sind sowohl für die Pendler als auch die Wirtschaft im Laufental von grösster Bedeutung. Die SBB-Juralinie und die H18 sind dabei die Schlagadern für die Region Laufental-Thierstein und den Jura, der sich zunehmend stärker auf den Wirtschaftsraum Basel ausrichtet.

Die Probleme des öffentlichen Verkehrs im Laufental sind vielschichtig:

- Die Nachfrage hat in den letzten Jahren massiv zugenommen, was zu Kapazitätsproblemen bei Zug und Bus führt. Zusätzliches Platzangebot und Taktverdichtungen sind deshalb dringend nötig.
- Das Trasseangebot ist mehr als ausgereizt. Der Bau von Doppelspurabschnitten ist unabdingbar. Planung und Projektierung für diesen bereits im Konzept der Bahn 2000 vorgesehenen Netzausbau sind dringend zu starten.
- ICN und S3 erfahren tagtäglich insbesondere in den Spitzenstunden massive Verspätungen, die im Knoten Basel dazu führen, dass die Anschlüsse teilweise nicht gewährleistet werden können. Bei Verspätungen im Laufental pflanzen sich die Verspätungen auf die Postautos als nachgelagertes Element der Transportkette fort, was aufgrund der knappen Umlaufzeiten zu weiteren Verspätungen führt. Ein Teufelskreis.
- Die Infrastruktur der Umsteigebahnhöfe Laufen, Zwingen und Grellingen ist ungenügend. Platzmangel führt in Stosszeiten zu gefährlichen Situationen (Schülerverkehr). Fehlender Wetterschutz, mangelhafte Aufenthaltsqualität und ein ungenügendes Park&Rail-Angebot entsprechen nicht einem attraktiven S-Bahn-Standard.
- Die Gesamtreisezeit im kombinierten Zug-Bus-Verkehr wird teilweise durch unattraktive Übergangszeiten hoch gehalten.

Anträge an den Regierungsrat

Aufgrund der oben beschriebenen Ausgangslage bitte ich den Regierungsrat die folgenden Punkte zu prüfen und darüber zu berichten:

- 1. Ausbau der Kapazität von Zug und Bus:** mehr Zugskompositionen, mehr Plätzen in Bussen, Taktverdichtungen und den Bau von Doppelspurinseln
- 2.**

Ausbau der Qualität: Einhalten des Fahrplans, Gewährleisten der Anschlüsse und ein zeitgemässes Fahrgastinformationssystem

3. Komfortsteigerung: Ausbau der Umsteigebahnhöfe Laufen, Zwingen und Grellingen sowie eine Verkürzung der Gesamtreisezeit

Die Forderungen decken sich mit einer Petition, die Februar 2007 eingereicht wird.

[Back to Top](#)

Weitere Informationen.

Fusszeile

[Kanton BL](#)
[Amtsblatt](#)
[Gesetzessammlung](#)

[Geoportal](#)
[Baselland Tourismus](#)
[Gemeinden](#)

[Behördenverzeichnis](#)
[Öffentlichkeitsprinzip](#)
[Impressum / Disclaimer](#)

Kanton Basel-Landschaft
Telefonzentrale +41 61 552 51 11
[Kontaktadressen](#)

- [Übersicht](#)