

Parlamentarischer Vorstoss

2024/218

Geschäftstyp:	Postulat
Titel:	Optimierte Buserschliessung des Areals Binningerstrasse in Allschwil
Urheber/in:	Hannes Hänggi
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	—
Eingereicht am:	11. April 2024
Dringlichkeit:	—

In Allschwil soll die Binningerstrasse neu gestaltet werden. Während heute im Gebiet fast nur Gewerbe ansässig ist, soll man dort in Zukunft auch wohnen können. Ein zentraler Teil dieser Neugestaltung ist die Verlängerung der Tramlinie 8 von der heutigen Endstation «Neuweilerstrasse» durch die Binningerstrasse mit den neuen Haltestellen «Paradies», «Letten» und der neuen Endstation «Gartenhof», wo das Tram beim Schulhaus Gartenhof wenden soll. Gemäss der regierungsrätlichen Vorlage «Allschwil, Neugestaltung Binningerstrasse und Tramverlängerung Linie 8; Genehmigung des Generellen Projektes der Tramverlängerung und Ausgabenbewilligung für die Projektierung» ([2023/431](#)) wird mit Gesamtkosten von rund 81 Millionen Franken gerechnet. Nach Abzug der Beiträge von Allschwil, Basel-Stadt und des Bundes ergeben sich für den Kanton Nettoinvestitionen in der Höhe von rund 35 Millionen Franken.

Wie die vorberatende Bau- und Planungskommission in ihrem [Bericht zum Projekt](#) einstimmig festgestellt hat, bestehen in dem Projekt noch offene Fragen. Auch besteht in der Gemeinde Allschwil Uneinigkeit gegenüber der Entwicklung des Gebiets Binningerstrasse und der Tramverlängerung. So wurde das Projekt im August 2023 an einer Informationsveranstaltung des Kantons im in Allschwil stark kritisiert. Das Vorhaben stösst zum einen beim Gewerbe und den Anwohnerinnen und Anwohnern auf Widerstand, aber auch die Tramwendeschleife neben dem Schulhaus Gartenhof wurde kritisiert, wo Kinder gefährdet würden. Die Bau- und Planungskommission möchte deshalb das Mitwirkungsverfahren in der Gemeinde Allschwil zuerst abschliessen, damit die noch offenen Fragen geklärt werden können. Der Regierungsrat soll anschliessend im Herbst 2024 dem Landrat eine aktualisierte Vorlage vorlegen.

Wenn nun das Projekt mit der Verlängerung der Tramlinie 8 nochmals bearbeitet wird, soll im Sinne einer Gesamtschau auch die Erschliessung des Areals Binningerstrasse mit einer optimierten Busverbindung geprüft werden. Eine neue Busverbindung liesse sich einfacher und günstiger realisieren ohne die teure und umstrittene Verlängerung der Tramlinie 8. Die neue Busverbindung könnte direkt an den Basler Bahnhof SBB geführt werden (z.B. Bahnhof Süd). Dabei könnte auch das Entwicklungsgebiet Bachgraben miteinbezogen werden.

Der Regierungsrat wird gebeten, im Rahmen der aktualisierten Landratsvorlage zum Projekt der Verlängerung der Tramlinie 8 in Allschwil (2023/431) die Variante einer optimierten Buserschliessung des Areals Binningerstrasse mit einer allfälligen Direktverbindung an den Bahnhof SBB zu prüfen und diese Variante der Tramverlängerung finanziell als auch betrieblich gegenüberzustellen.