

## Parlamentarischer Vorstoss

2026/3190

---

Geschäftstyp:	Postulat
Titel:	<b>Schnelle Verbesserungen für die Buslinien 37 und 58</b>
Urheber/in:	Adil Koller
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	Abt, Bammatter, Boerlin, Brunner Roman, Frey, Ismail, Jansen, Kaufmann Urs, Kirchmayr, Locher, Meschberger, Meyer, Mikeler, Noack, Roth, Schürch, Stöcklin, Stückelberger, Weber Killer, Wyss, Zeller
Eingereicht am:	29. Januar 2026
Dringlichkeit:	—

---

Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2025 haben die neuen Linienführungen der Busse im Birseck geändert. In Münchenstein und Reinach wurden trotz eines Angebotsausbaus mehrere Probleme für die ÖV-Benutzerinnen und -Benutzer geschaffen. Zuvor führte der Bus 58 direkt von der Birshof-Klinik über die Gartenstadt ins Dorf (Schlossmatt). Neu ist dafür am Bahnhof Münchenstein ein zusätzlicher unattraktiver Umstieg notwendig.

Besonders problematisch ist der Anschluss resp. der Umstieg am Bahnhof Münchenstein zwischen den Buslinien 37 und 58: Die Haltestelle des 37ers liegt optimal unten vor dem Bahnhofsgelände. Jene des 58ers befindet sich oben im Gefälle auf der Bahnhofstrasse. Der Umstieg über die Treppe ist zeitlich knapp und für Personen mit eingeschränkter Mobilität, Kinderwagen oder Gepäck kaum machbar. Hier besteht dringender Handlungsbedarf.

Gleichzeitig wurde die Haltestelle Birshof-Klinik aufgehoben, was insbesondere für mobilitätseingeschränkte Personen längere Fusswege bedeutet. Zudem sind die Fahrzeuge der Busse 58 in den Quartierstrassen zu gross, was zu Verspätungen und teilweise gefährlichen Situationen führt.

Ich bitte den Regierungsrat, folgende Verbesserungen zu prüfen:

- 1. Niveaufreier Umstieg: Halteort der Buslinie 37 vor dem Bahnhof Münchenstein.**  
 Ziel ist ein direkter, sicherer und hindernisfreier Umstieg zwischen 37er und 58er für alle Fahrgäste, damit alle den Anschluss erwischen.
  - 2. Wiedereinführung der Haltestelle Birshof-Klinik auf der Buslinie 37.**  
 Damit sollen kürzere Wege ermöglicht werden, gerade für mobilitätseingeschränkte Personen.
-

**3. Kleinere Busgrössen auf der Buslinie 58.**

Die Fahrzeuge sollen besser an die Quartierstrassen angepasst werden und so den stabilen und sicheren Betrieb stärken.

Diese Massnahmen verbessern die Zugänglichkeit des öffentlichen Verkehrs, erhöhen die Sicherheit und steigern die Zuverlässigkeit sowie die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs.