

## Parlamentarischer Vorstoss

2025/217

---

Geschäftstyp:	Postulat
Titel:	<b>Arlesheimer Unfall-Kreuzung endlich sicherer machen</b>
Urheber/in:	Balz Stückelberger
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	Zeller
Eingereicht am:	8. Mai 2025
Dringlichkeit:	—

---

Auf der Kreuzung Baselstrasse / Birseckstrasse in Arlesheim kommt es immer wieder zu Unfällen zwischen Trams der Linie 10 und Personenwagen. Die vielen Unfälle ereignen sich, weil die Kreuzung äusserst unübersichtlich und zudem nur durch eine Lichtsignalanlage und nicht durch eine Schranke gesichert ist. Auf Frage des ehemaligen Landratskollegen Markus Dudler (Fragestunde vom 19.11.2020) antwortete die Regierung, dass es gemäss Abklärungen der BLT aus technischen Gründen nicht möglich sei, eine Schranke zu installieren. Die Frage von Dudler stand im Zusammenhang mit dem schweren Unfall vom 9.11.2020, bei dem auch ein sich auf dem Schulweg befindliches Kind durch herumfliegende Trümmerteile verletzt wurde. Seither ereigneten sich zahlreiche weitere Unfälle, zuletzt am 27.3.2025. Zudem kommt es praktisch täglich zu gefährlichen Situationen und Fast-Kollisionen. Ohne Entschärfung der Situation ist es nur eine Frage der Zeit, bis es zu einem Ereignis mit schwerem Personenschaden kommt.

Vor diesem Hintergrund ist es nicht akzeptabel, wenn mit Verweis auf technische Schwierigkeiten am status quo festgehalten wird. Der Einbau einer Schrankenanlage muss vertieft geprüft werden, wobei auch eine Halbschrankenanlage in Betracht zu ziehen ist, sofern der Holm bei einer einfachen Schrankenanlage zu lang wäre, was bisher offenbar als Haupthinderungsgrund angeführt wurde.

Schliesslich ist darauf hinzuweisen, dass die Sicherung von Bahnübergängen eisenbahnrechtlich vorgeschrieben ist. Nach Auffassung des Postulenten liegt am fraglichen Bahnübergang kein Ausnahmetatbestand gemäss Art. 37c Abs. 3 der Eisenbahnverordnung (EBV) vor, der den Verzicht auf die Ausrüstung des Bahnübergangs mit einer Schranke zulassen würde.

Die Regierung wird aufgefordert, in Zusammenarbeit mit der BLT den Einbau einer Schranke am Bahnübergang Birseckstrasse / Baselstrasse in Arlesheim zu prüfen und/oder Sicherungsmassnahmen mit vergleichbarer Wirkung zu evaluieren mit dem Ziel, das Unfallrisiko substanziell zu reduzieren.

---