

## **Beschluss des Landrats vom 14.02.2019**

Nr. 2507

### **8. Geschäftsbericht 2017 der BLT Baselland Transport AG (BLT AG): Kenntnisnahme** 2018/875; Protokoll: bw

Kommissionsbericht **Hanspeter Weibel** (SVP) sagt, die aufmerksamen Leser der GPK-Vorlagen hätten feststellen können, dass die Geschäftsprüfungskommission die Geschäftsberichte verschiedener Institutionen in einer Sammelvorlage behandelt. Die letzte Vorlage erschien unter der Nummer 2018/773. Der Inhalt der Sammelvorlage wird durch den Regierungsrat definiert. Neu wurde die Beteiligung an der BLT vom Regierungsrat als wichtige strategische Beteiligung definiert. Die GPK klärt ab, ob es möglich ist, den nächsten Geschäftsbericht der BLT im Rahmen der Sammelvorlage zu behandeln.

Zusammengefasst und bearbeitet wurde der Geschäftsbericht 2017 der BLT AG von der Subkommission III, welche aus Simone Abt, Andrea Heger und Dominik Straumann besteht. Behandelt und verabschiedet wurde der Bericht in der GPK-Sitzung vom 24. Januar 2019. Die Schwerpunkte des Geschäftsberichts kurz zusammengefasst: Die BLT kann ein starkes Wachstum aufweisen. Dies verbunden mit, laut Eigendeklaration, einer hohen Dienstleistungsqualität. Der Digitalisierung trug die BLT mit der Schaffung der Funktion eines Chief Digital Officer Rechnung. Der Votant vermutet, dies habe mit dem Erneuerungsprojekt Waldenburgerbahn zu tun, deren Gesamterneuerung bis 2022 abgeschlossen sein soll. Die BLT erklärte bereits zu einem früheren Zeitpunkt, dass bei der Waldenburgerbahn eine schrittweise Einführung des autonomen Fahrens überprüft werden soll. Auch die Abteilung Infrastruktur wurde ausgebaut respektive reorganisiert. Um ein wichtiges Projekt handelt es sich auch beim Doppelspurausbau Spiesshöfli in Binningen, der zusammen mit dem Kanton und der Gemeinde Binningen ab 2022 realisiert werden soll. Wenn man mit der neuen Waldenburgerbahn fahren kann, wird man die nächste Grossbaustelle in Binningen beim Spiesshöfli haben.

Finanziell konnte die BLT 2017 wiederum ein positives Resultat verzeichnen. Sie weist einen Gewinn von CHF 2,3 Mio. aus. Wirft man einen Blick auf die Fahrgastfrequenzen, stellt man fest, dass diese gegenüber dem Vorjahr sowohl in Bezug auf die beförderten Fahrgäste und auch die Personenkilometerleistung leicht abgenommen haben.

Die Geschäftsprüfungskommission beantragt dem Landrat, den Geschäftsbericht 2017 der BLT inklusive Jahresrechnung zur Kenntnis zu nehmen. Der Redner merkt zum Schluss an, dass die GPK künftig die Geschäftsberichte zum Anlass nehmen wird, gewisse Dinge etwas kritischer zu hinterfragen. Die Ausschreibung von Buslinien würde durchaus in diesen Bereich fallen.

://: Eintreten ist unbestritten.

– *Beschlussfassung*

://: Mit 75:0 Stimmen wird der Geschäftsbericht 2017 der BLT Baselland Transport AG (BLT AG) inklusive Jahresrechnung zur Kenntnis genommen.

---