Beschluss des Landrats vom 05.11.2026

Nr. 2099

36. Abstellanlagen der SBB: Ist die Region Basel auf den Ausbau der S-Bahn vorbereitet?
2026/5875; Protokoll: bw

Jan Kirchmayr (SP) wünscht die Diskussion.

://: Der Diskussion wird stattgegeben.

Jan Kirchmayr (SP) ist zufrieden mit den Antworten. Sie haben aufgezeigt, dass sich der Regierungsrat proaktiv damit auseinandersetzt. Man denkt auch an Richtplananpassungen und das bedeutet, man ist auf einem guten Weg.

Peter Hartmann (Grüne) möchte noch eine Idee einbringen: Der Bundesrat hat auf eine Anfrage der Nationalrätin Daniela Schneeberger zum Lärm am Rangierbahnhof Muttenz am 11. Februar 2026 geantwortet, dass sich gegenüber 2010 die Anzahl der rangierten Güterwaggons auf dem Rangierbahnhof in Muttenz reduziert hat. Das bedeutet: Es werden weniger Gleise benötigt zum Rangieren. Es könnten Gleise zum Abstellen von Personenzügen freigespielt werden, und wenn die Gleise geschickt gewählt würden, dann wäre schon ein Teil des Lärmproblems vom Rangierbahnhof gelöst, insbesondere wenn sich die Personenzüge in einer gedeckten Halle befänden.

Thomas Eugster (FDP) knüpft am Votum von Peter Hartmann an: Wenn es für Personenzüge neue Stellplätze gibt, dann sollte man auch prüfen, ob man nicht auf das Abstellgleis bei der Talstrasse in Arlesheim, das ja auch für Personenzüge genutzt wird, verzichten könnte. Dieses Abstellgleis verzögert ja bekanntlich ein kantonales Projekt. Vielleicht könnte man den gordischen Knoten lösen, indem man das zu verlängernde Abstellgleis in Muttenz zur Verfügung stellt.

://: Die Interpellation ist erledigt.