

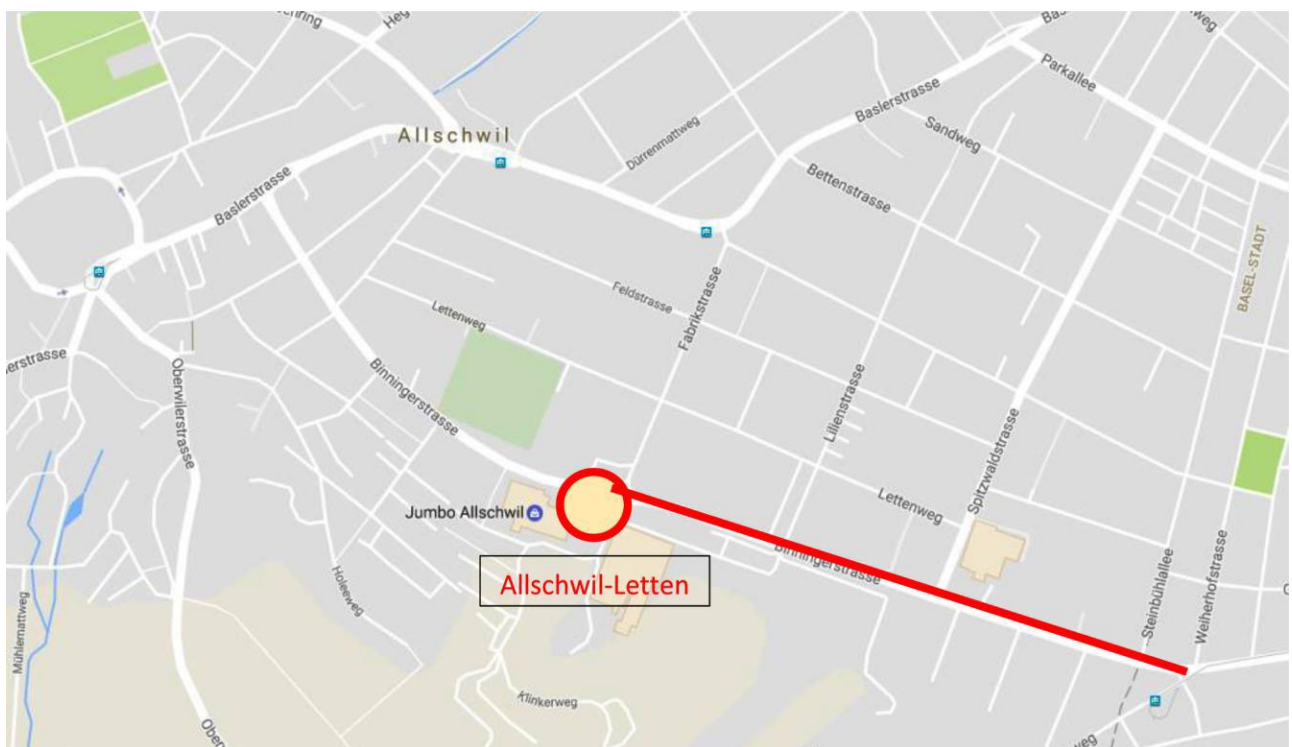
## Vorlage an den Landrat

### Bericht zum Postulat 2017/085 von Klaus Kirchmayr: «Tramverlängerung Allschwil-Letten» 2017/85

vom 05. Juni 2018

#### 1. Text des Postulats

Am 23. Februar 2017 reichte Klaus Kirchmayr das Postulat 2017/085 «Tramverlängerung Allschwil-Letten» ein, welches vom Landrat am 18. Mai 2017 mit folgendem Wortlaut überwiesen wurde:



*Der Südteil von Baselland's grösster Gemeinde Allschwil ist in den letzten Jahren sehr stark gewachsen. Neben vielen neuen EinwohnerInnen hat sich auch viel Industrie und Gewerbe in diesem Gebiet angesiedelt. Die Erschliessung mit dem öffentlichen Verkehr konnte mit dieser Entwicklung nicht Schritt halten. Zwar führt mittlerweile mit dem Bus 64 eine Parade-Buslinie der BLT durch das Quartier, die Erschliessung Richtung Stadt und die Vernetzung des öffentlichen Verkehrs sind jedoch eher schlecht.*

*Eine Verlängerung der bestehenden Tramlinie, welche heute bei Basel-Neuwilerstrasse endet, durch die Binningerstrasse bis ins Gebiet Allschwil-Letten (Jumbo-Center, Coop-Letten), bietet das wahrscheinlich höchste, bis anhin nicht genutzte ÖV-Potenzial im Kanton Baselland. Die Tramverlängerung von 500-600m böte ein sehr hohes Kosten-Nutzen-Potenzial.*

*Eine bereits einmal angedachte Verlängerung der Tramlinie 8 bis nach Allschwil Dorf scheiterte vor 6 Jahren an den hohen Kosten und Umsetzungsschwierigkeiten im Bereich des Allschwiler Dorfsentrums. Die jetzt angeregte Verlängerung des Trams bis nach Allschwil-Letten wäre wesentlich einfacher umzusetzen und würde zu viel tieferen Kosten einen wesentlichen Teil des Nutzens realisieren. Entsprechend wird beantragt:*

**Die Regierung wird gebeten, die Verlängerung der bestehenden Tramlinie von Basel Neuwilerstrasse bis nach Allschwil-Letten zu prüfen.**

## **2. Stellungnahme des Regierungsrates**

Nachdem das Basler Tramnetz während vieler Jahrzehnte nicht wesentlich ausgebaut wurde, erfährt es zurzeit eine neue Dynamik. Mit der Inbetriebnahme der Linien nach Weil am Rhein und nach St-Louis sowie der sich im Projektierungsprozess befindlichen Verlängerung der Linie 14 über Salina Raurica nach Augst wird das Tramnetz, abgestimmt auf die Siedlungsentwicklung, sukzessive erweitert.

Grundlage dazu bietet die von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft 2012 gemeinsam ausgearbeitete „Strategische Planung Tramnetz Region Basel 2020“. Diese zeigt auf, wie sich das Tramnetz langfristig weiterentwickeln soll und bildet die Grundlage für einen etappierten Ausbau des Streckennetzes.

Aufgrund zwischenzeitlich gefällter politischer Entscheide sowie neuer Daten zur Siedlungsentwicklung, müssen das Liniennetz und dessen schrittweise Umsetzung überprüft und überarbeitet werden. Das Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt und die Bau- und Umweltschutzdirektion Basel-Landschaft sind zurzeit daran, ein neues Zielnetz mit Horizont 2035/2040 zu erarbeiten. Dieses wird auf Kantonsgebiet Basel-Landschaft fünf neue Linien mit verschiedenen Realisierungshorizonten beinhalten, welche in den nächsten Jahren stufengerecht vertieft untersucht werden.

Die Liniennetzplanung der Tramnetzentwicklung berücksichtigt auf Grundlage von Strukturprognosen die Entwicklung von Bevölkerung und Arbeitsplätzen und zeigt für jeden Etappierungshorizont ein konsistentes Netz auf. Die Planung ist mit den betroffenen Nachbarkantonen sowie den Gemeinden auf Verwaltungsebene abgestimmt. In Allschwil erfolgte insbesondere eine Abstimmung mit dem Räumlichen Entwicklungskonzept (REK).

Allschwil ist für den Kanton Basel-Landschaft bezüglich der Tramnetzentwicklung die Schlüsselgemeinde, die aufgrund der Lage eng mit Basel verknüpft ist und eine sehr dynamische Entwicklung bezüglich Siedlung und Verkehr haben wird. Da eine Tramverlängerung ab Basel, Neuwilerstrasse im Strassenraum der Binningerstrasse bau- und verkehrstechnisch relativ einfach und kostengünstig zu realisieren ist, soll sie ca. 2025 bis in den Raum Gartenhof (Primar- und Sekundarschulen) verlängert werden.

In diesem Zusammenhang verweisen wir auf die Resultate der Tramnetzstudie, die im zweiten Semester 2018 präsentiert werden sollen.

### **3. Antrag**

Gestützt auf die vorstehenden Ausführungen beantragt der Regierungsrat dem Landrat, das Postulat 2017/085 «Tramverlängerung Allschwil-Letten» abzuschreiben.

Liestal, 05. Juni 2018

Im Namen des Regierungsrates

Die Präsidentin:

Sabine Pegoraro

Der 2. Landschreiber:

Nic Kaufmann