Datum	Index	Änderung	Gez.
28.06.2019	A	Anpassungen gem. TBA-interner Vernehmlassung	PD
01.07.2019	B	Verschieben Rampen Perrons (Anschlag von16cm auf 22cm)	PD
29.01.2021	C	Überarbeitung Vorprojekt	Gg
04.02.2021	D	Reduktion Projekt ohne Anpassung auf Bahnhofstrasse	Gg
24.09.2021	E	Neues Projekt SBB vom 16.09.2021 ergänzt	Gg
22.04.2022	F	Neues Projekt SBB vom 03.02.2022 ergänzt, P+R gem. neuer Parkierungs-Norm optimiert, Sign. ergänzt, Str-Beleuchtung als Voraschlag	Gg
30.06.2023	G	Bauprojekt mit Anpassungen durch Projekt Landschaftsarch. sowie Projekt SBB und Lage Bushof leicht nach Osten verschoben	Gg
.	H	.	.

Legende

Fahrbahn, Parkplätze (Walzasphalt)	Plattenbelag (Betonsickersteine)
Fahrbahn (Betonbelag)	Grünfläche
Trottoir (Walzasphalt)	Bahnschotter
Vorplatz (Walzasphalt)	best. Betonstein-Beläge
Parkplatz SBB (Walzasphalt)	best. Bogenpflästerung
Kies (Aufenthaltsplatz)	Betonmauern / Treppen

BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Gemeinde Grellingen

Bahnhofstrasse

Neubau Bushof
Instandstellung Bahnhofstrasse

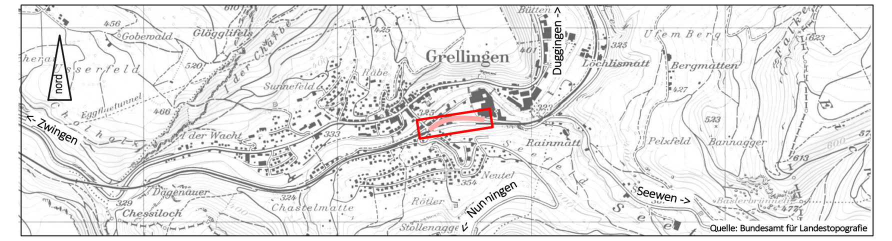
Axe 1013, BP 0/0 - BP 2/110

Bauprojekt

Situation

Landratsvorlage

ÜBERSICHTSPLAN



CAD-SYSTEM: Cadwork	VERTRETER BAUHERRSCHAFT: Tiefbauamt Basel-Landschaft
PLANFORMAT: 45 x 189 — MASSSTAB: 1: 200	
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER TABL 2568 - 01/02g	PLANNUMMER TBA -

PROJEKTVERFASSER

GLASER SAXER KELLER | INGENIEURE ARCHITEKTEN

Glaser Saxer Keller AG
Birsigstrasse 10
CH-4103 Bottmingen
T +41 61 425 92 20

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
—	04.04.2019	PD	StG
E	24.09.2021	Gg	StG
F	22.04.2022	Gg	StG
G	30.06.2023	Gg	StG

Geodaten des Kanton Basel-Landschaft vom 17.01.2022

Projektdaten SBB vom 16.03.2023