

## Vorlage an den Landrat

### Jahresbericht und Jahresrechnung 2025 der Schweizerischen Rheinhäfen (SRH)

#### Partnerschaftliches Geschäft 2026/5475

vom 12. Mai 2026

#### 1. Rechtliche Grundlage

Gemäss [§ 36](#) Abs. 2 in Verbindung mit [§ 39](#) Abs. 1 lit. b Staatsvertrag über die Zusammenlegung der Rheinschiffahrtsgesellschaft Basel und der Rheinhäfen des Kantons Basel-Landschaft zu einer Anstalt öffentlichen Rechts mit eigener Rechtspersönlichkeit unter dem Namen "Schweizerische Rheinhäfen" (Rheinhafen-Vertrag - [SGS 421.1](#)) unterbreiten die Regierungen der Vertragskantone Basel-Landschaft und Basel-Stadt den von ihnen genehmigten Jahresbericht 2025 der Schweizerischen Rheinhäfen (SRH) inklusive Jahresrechnung und Bilanz ihren Parlamenten zur Kenntnisnahme.

#### 2. Jahresbericht und Jahresrechnung 2025

##### 2.1. Ausgewählte Kennzahlen

	2025	2024
<b>FINANZEN</b> <i>(in Fr.)</i>		
<b>Erfolgsrechnung</b>		
Betriebsertrag	24'128'271	24'737'561
Betriebsaufwand	13'440'684	13'305'252
Abschreibungen	4'552'952	4'271'823
Betriebsergebnis (nach Abschreibungen und Finanzerfolg)	6'052'093	7'242'626
Jahresergebnis (+ Gewinn / - Verlust)	+6'052'093	+7'242'626

<b>Verwendung des Jahresergebnisses</b>		
Zuweisung an die gesetzlichen Gewinnreserven	303'000	362'000
Ausschüttung an Kantone (Flexible Baurechtsverzinsung)	5'753'000	6'883'000
<i>davon an Kanton BL (60%)</i>	3'451'800	4'129'800
<i>davon an Kanton BS (40%)</i>	2'301'200	2'753'200
<b>Bilanz</b>		
Bilanzsumme	116'515'117	112'243'092
Eigenfinanzierungsgrad (Eigenkapital / Gesamtkapital)	86,0 %	90,0 %
Anlagedeckungsgrad 1 (Eigenkapital / Anlagevermögen)	90,8 %	96,1 %
<b>Mittelfluss</b>		
Free Cash-Flow	-549'154	6'159'604
<b>PERSONAL</b>		
Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	61	60
<b>UMSCHLAG UND TRANSPORT</b>		
Wasserseitiger Containerumschlag ( <i>in TEU</i> )	112'620	100'032
Wasserseitiger Güterumschlag ( <i>in t</i> )	4'782'295	5'389'403
Bahnseitiger Containerumschlag ( <i>in TEU</i> )	50'197	33'128
Bahnseitiger Gütertransport ( <i>in t</i> )	2'713'094	3'562'547
Ankünfte Kabinenschiffahrt	903	1'128

## 2.2. Würdigung des Geschäftsjahrs

Die Erträge aus der Arealbewirtschaftung sind mit 16,2 Mio. Franken (Vorjahr 16.3 Mio. Franken) stabil geblieben. Dies gilt auch für die Hafengebühren mit einer Zunahme von rund 1 % auf 3,61 Mio. Franken. Die übrigen Erträge hingegen haben um rund 11 % abgenommen. Dies ist vor allem auf den Rückgang in den Bereichen Fahrgastschiffahrt (VISA-Neuregelung; TCHF -348) und Einsatz des Schub-/Schleppboots (-TCHF 138) zurückzuführen, da es kein Niedrig- oder Hochwasser im Jahr 2025 gab.

Der Betriebsaufwand hat gegenüber dem Vorjahr um rund 0.14 Mio. Franken zugenommen. Der überwiegende Teil der Mehrkosten resultiert aus den Positionen Personal und Infrastrukturaufwand (inkl. Abschreibungen).

Der Jahresgewinn sank auf 6,05 Mio. Franken (Vorjahr: 7,24 Mio. Franken). Die flexible Baurechtsverzinsung für die den SRH seitens der Eigner Kantone zur Nutzung der überlassenen Flächen des Hafens beträgt 5,75 Mio. Franken (Vorjahr: 6,88 Mio. Franken).

## 3. Umsetzung Eignerstrategie

Die Regierungen der Vertragskantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft haben am 16. Mai 2023 eine gemeinsame Eignerstrategie für die SRH beschlossen. Zwischen Eignervertretung und den

Leitungsorganen der SRH (Verwaltungsrat und Direktion) findet in der Regel pro Jahr ein Eignerggespräch statt. Dabei wird die Eignervertretung über die Umsetzung der Eignerstrategie (Erfüllung der Ziele), den Geschäftsgang (Jahresrechnung, Hochrechnung, Budget und Weiteres) informiert. Das Eignerggespräch hat am 30. April 2026 stattgefunden. Festgestellt werden kann, dass die SRH die strategischen Ziele erfüllen, respektive auf dem Pfad für die Zielerreichung im Jahr 2030 sind. Bei den wirtschaftlichen Zielen konnten die Vorgaben nicht überall umgesetzt werden, dies insbesondere bezüglich Betriebsertrag und Ausschüttung an die Kantone.

#### **4. Ausblick**

Mit der gemeinsamen [Absichtserklärung](#) zwischen dem Bundesamt für Verkehr, den Kantonen BS und BL sowie den SRH wurde im Jahr 2017 die Basis für eine stärkere Einbindung der Eidgenossenschaft in die Entwicklung und Finanzierung der Hafeninfrastruktur gelegt. Diesbezügliche gesetzesrelevante Elemente sind in das im Jahr 2025 revidierte Gütertransportgesetz eingeflossen. Damit wurde der rechtliche Rahmen geschaffen für eine künftige Mitsteuerung und Mitfinanzierung der Infrastrukturen durch den Bund über eine Leistungsvereinbarung.

Die kommenden Jahre und Jahrzehnte der SRH werden stark vom Thema Transformation geprägt sein. Dieser Wandel betrifft alle drei Standorte und beschreibt sowohl die Weiterentwicklung der Hafeninfrastrukturen als auch die Neuordnung ihres Umfeldes und wird auch in eine Revision des Rheinhafen-Vertrags münden.

#### **5. Formales**

Die Revisionsstelle der SRH hat die Ordnungsmässigkeit der Jahresrechnung bestätigt und deren Genehmigung beantragt. Der SRH-Verwaltungsrat hat den Jahresbericht mit der Jahresrechnung 2025 am 30. April 2026 zuhanden der Regierungen der Vertragskantone verabschiedet

#### **6. Antrag**

Der Regierungsrat beantragt dem Landrat, den Jahresbericht, die Jahresrechnung und die Bilanz 2025 der SRH zur Kenntnis zu nehmen.

Liestal, 12. Mai 2026

Im Namen des Regierungsrats

Der Präsident:

Dr. Anton Lauber

Die Landschreiberin:

Elisabeth Heer Dietrich

#### **7. Anhang**

- Jahresbericht 2025 SRH ([nur online -> LKA bitte verlinken](#))

## **Landratsbeschluss**

### **Jahresbericht, Jahresrechnung und Bilanz der Schweizerischen Rheinhäfen (SRH)**

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft beschliesst:

1. Der Jahresbericht, die Jahresrechnung und die Bilanz 2025 der SRH werden zur Kenntnis genommen.

Liestal, **Datum wird von der LKA eingesetzt!**

Im Namen des Landrates

Der Präsident:

Die Landschreiberin: