



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: **Interpellation von Felix Keller, CVP/EVP-Fraktion: Neue Buslinien im Rahmen des 6. Generellen Leistungsauftrages 2010 - 2013**

Autor/in: [Felix Keller](#)

Mitunterzeichnet von: --

Eingereicht am: 15. April 2010

Bemerkungen: --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2009 wurden einige neue Buslinien im Kanton in Betrieb genommen. Im Zentrum der Busnetzoptimierung stehen dabei die beiden neuen Buslinien 64 zwischen Allschwil, dem Leimental und dem Birseck und die Buslinie 47 von Bottmingen über St. Jakob nach Muttenz.

Die neuen Buslinien haben auch umfangreiche bauliche Massnahmen für die Erstellung der neuen Bushaltestellen, mehrheitlich Busbuchten, ausgelöst. Eindrücklich sind dabei die Bauwerke der beiden neuen Bushaltestellen der Linie 64 "Im Buech" bei den Familiengärten und "Gymnasium Oberwil" auf der Napoleonstrasse zwischen Allschwil und Oberwil.

Aufgrund der gedrängten Terminvorgaben konnten mit dem Fahrplanwechsel aber nicht alle Bushaltestellen definitiv erstellt werden. Anstatt in den vorgesehenen Busbuchten halten bis heute die Busse provisorisch an Trottoirkanten, was ja auch ganz praktikabel ist.

Von Interesse sind nun die folgenden Fragen:

1. Gibt es schon erste Erkenntnisse über die Akzeptanz der neuen Buslinien (Auswertungen von Fahrgastzahlen, Haltestellenauswertungen) und wie beurteilt der Regierungsrat diese Erkenntnisse?
2. Welche Bushaltestellen sind heute noch provisorisch eingerichtet und warum?
3. Sieht der Regierungsrat Optimierungspotenzial bei den noch zu erstellenden Bushaltestellen und insbesondere bei den geplanten Busbuchten aufgrund der Haltestellenauswertungen?
4. Kann sich der Regierungsrat vorstellen, dass anstelle von teuren Busbuchten die Haltestelle zum Beispiel bei der Trottoirkante - unter Berücksichtigung der Behindertengerechtigkeit - belassen wird?

Ich danke dem Regierungsrat im Voraus für die Beantwortung der Fragen.