

## Parlamentarischer Vorstoss

2017/016

> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** Postulat von Martin Rüegg, SP-Fraktion: S9 in ein S-Bahnnetz integrieren

**Autor/in:** [Martin Rüegg](#)

**Mitunterzeichnet von:** Abt, Bühler, Candreia, Fankhauser, Huggel, Kaufmann Urs, Kirchmayr Jan, Locher, Maag, Meschberger, Schweizer Kathrin, Strüby, Würth

**Eingereicht am:** 12. Januar 2017

**Bemerkungen:** --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Vor ein paar Jahren sind die Bahnhöfe im Homburgertal flirt tauglich gemacht worden (Verlängerung und Erhöhung der Perronanlagen). Diese Investition lohnt sich noch mehr, wenn die S9 zukünftig in ein S-Bahnnetz integriert wird. Naheliegender wäre die Integration über Sissach hinaus bis nach Basel, wie dies zurzeit vom Bundesamt für Verkehr (BAV) geprüft wird. Denkbar aber ist auch eine Weiterführung über Olten hinaus (z.B. nach Balsthal oder in den Raum Solothurn). Oder eine Kombination von beidem. So wird die S9 deutlicher attraktiver und zu einem vollwertigen Ast der Regio-S-Bahn, die ihren Anteil an der Bewältigung der Pendlerströme leistet. Auf der anderen Seite bleibt das „Läufelfingerli“ mit seinem bahnhistorischen Charakter ein Gewinn für den regionalen Tourismus.

**Ich ersuche daher den Regierungsrat zu prüfen, wie die S9 zukünftig in ein S-Bahnnetz integriert werden kann.**