

Vorlage an den Landrat

Bericht zum Geschäftsjahr 2022 der BLT Baselland Transport AG: Kenntnisnahme durch den Landrat 2023/358

vom 27. Juni 2023

1. Bericht

1.1. Ausgangslage

Die Bau- und Umweltschutzdirektion unterbreitet den Entwurf der Landratsvorlage zum Geschäftsbericht der BLT Baselland Transport AG für das Jahr 2022. Gemäss §10 Abs 2 let. c des Gesetzes über die Beteiligungen (SGS 314) werden die Geschäftsberichte und Jahresrechnungen der strategisch wichtigen Beteiligungen dem Landrat als Oberaufsichtsorgan zur Kenntnis unterbreitet.

1.2. Geschäftsjahr 2022: Kernereignisse

Die *Zahl der Fahrgäste* nahm im Geschäftsjahr 2022 um 16.4 % zu und erholte sich somit merklich im letzten Jahr, verbleibt aber immer noch deutlich unter dem Niveau vor Corona (ca. 1/5 weniger Fahrgäste; 2019: 55,1 Mio. Fahrgäste). Nun verbleibt noch als relevanter Unsicherheitsfaktor, ob Homeoffice sich stärker etabliert auf dem Arbeitsmarkt und zu einer generellen Mobilitätsabnahme führt. Hierdurch würden die Fahrgastzahlen nicht mehr gänzlich auf das alte Vor-Corona-Niveau zurückkehren. Dennoch ist die beobachtbare Erholung der Fahrgastzahlen dahingehend positiv zu werten, dass sich mit der Rückkehr der Fahrgäste auch die finanzielle Situation des Unternehmens entspannt.

Eines der wichtigsten Ereignisse von 2022 ist die Wiederinbetriebnahme der *Bahnstrecke nach Waldenburg*. Nach einer Sanierungs- und Bauzeit von rund 21 Monaten konnte die Strecke planmässig am 11. Dezember 2022 in Betrieb genommen werden. Das neue Niederflurrollmaterial, welches auf der Strecke des alten Waldenburgerlis zum Einsatz kommt, wurde vorgängig während mehreren Monaten getestet und die Bevölkerung mit einer Sensibilisierungskampagne über die Wiederinbetriebnahme der Strecke informiert.

Zudem beschäftigen 2022 die Themen *Digitalisierung und Energie* die BLT grundlegend. Das neue Rollmaterial auf der Strecke nach Waldenburg ist mit einem neuen digitalen Zugsteuerungs- und Zugsicherungssystem ausgestattet, welches die Zugführung unterstützt und ein teilautonomes Fahren ermöglicht. Das System kontrolliert die Geschwindigkeit des Zuges sowie die Weichenstellungen und Bahnübergänge. Ein Kollisionswarngerät bremst den Zug automatisch, wenn Objekte oder Menschen sich auf den Gleisen befinden.

Darüber hinaus soll mit den eigenen PV-Anlagen mittelfristig die Eigenenergieproduktion auf über 2'190 MWh gesteigert werden. Bereits umgesetzt wurden davon Anlagen in Oberwil (1'200 MWh)

und Waldenburg (130 MWh). In 2023 soll dann das Portfolio um Anlagen in Eptingen (80 MWh) und in Ro-dersdorf (120 MWh) ergänzt werden.

Ergänzend bietet die BLT mit dem Pick-e-Bike-Angebot die Möglichkeit bequem von der Haltestelle aus bis zum individuellen Zielort die gesamte Reise ihrer Gäste aus einer Hand zu planen und anzugehen. Hierdurch soll das Reiseerlebnis angenehmer, mobiler und ökologischer gestaltet werden. Gemäss BLT-Geschäftsbericht kann das Projekt nach den ersten fünf Jahren als Erfolg betrachtet werden.

1.3. Unternehmenseckwerte

2021 erfolgte die Umstellung der Rechnungslegung von OR auf Swiss GAAP FER. Letztere sind Rechnungslegungsstandards, die ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage (True and Fair View) vermitteln. Wichtige Differenzen zur Rechnungslegung nach OR liegen bei strikteren Abschreibungsregeln, dem Verbot von *Stillen Reserven* und mehr marktorientierten Bewertungsmethoden.

Unternehmenseckwerte	R 2019	R 2020	R 2021¹	R 2022¹
Anzahl Mitarbeitende	501 (451 VZÄ)	515 (465 VZÄ)	525 (470 VZÄ)	538 (477 VZÄ)
Beförderte Personen	55'100'000	37'700'000	38'400'000	44'501'000
<i>Veränderung ggü. Vorjahr</i>	+0,6 %	-31,6 %	+1,9 %	+16,4 %
Abgeltung BL Betriebskosten in TCHF	14'400	14'400	14'400	14'400
Erfolgsrechnung in TCHF				
Aufwand	115'936	115'936	133'528	132'273
Ertrag	118'265	114'369	132'085	131'633
+Gewinn / -Verlust	+2'329	-1'567	-1'443	-640
Bilanzsumme in TCHF	491'171	519'177	702'760	994'852
Eigenfinanzierungsgrad	15 %	14 %	20 %	15 %
Anlagedeckungsgrad 1 (goldene Bilanzregel)	17 %	15 %	24 %	18 %
Anlagedeckungsgrad 2 (goldene Finanzierungsregel)	101 %	99 %	94 %	107 %
Liquiditätsgrad II	105 %	84 %	66 %	136 %

¹ Durch die Umstellung der Rechnungslegung von OR auf Swiss GAAP FER lassen sich die Kennzahlen ab 2021 nicht mehr 1:1 mit jenen vor 2021 vergleichen.

Bei einem Ertrag von 131.6 Mio. Franken und einem Gesamtaufwand von 132.3 Mio. Franken resultiert für 2022 ein Verlust von 0.6 Mio. Franken. Der Eigenfinanzierungsgrad verbleibt auf einem tiefen Niveau (15 %) bzw. sinkt, was den subventionsabhängigen Charakter des öffentlichen Nahverkehrs unterstreicht. Dies akzentuiert sich im Anlagedeckungsgrad 1, welcher ebenfalls abnimmt. Dies hat mit den Investitionen in Anlagen und Rollmaterial zu tun, welches zu einem rund 200 Mio. Franken höherem Anlagevermögen führt bei (praktisch) konstantem Eigenkapitalbestand. Der Anlagedeckungsgrad 2 hingegen steigt von 94 % auf 107 %, weil die gerade angesprochenen Anschaffungen durch langfristige Kredite finanziert werden, wodurch das langfristige Fremdkapital entsprechend ansteigt. Zudem wurden kurzfristige Kredite in langfristige Kredite umgeschichtet, was der Absicherung gegen steigende Zinskosten dient.

1.4. Umsetzung der Eigentümerstrategie

Die Eigentümerziele konnten erfolgreich verfolgt werden im Berichtsjahr wozu die vorherrschende Firmenkultur ihren Beitrag leistete. Die BLT scheint finanziell gut aufgestellt und konnte den

Anlagedeckungsgrad 2 sowie die Liquidität erhöhen. Die Annahme der BUD, dass sich die Liquidität wieder erholen wird mit dem Ende der Pandemie bzw. der Normalisierung des Pendlerverkehrs scheint sich zu bewahrheiten.

Des Weiteren ist für den Sommer 2023 das jährliche Eigentümergespräch zwischen BUD und BLT vorgesehen. Bei diesem Gespräch können die aktuellen Entwicklungen weiter besprochen werden.

1.5. Ausblick

Die BLT strebt an die Fahrgastzahlen wieder auf das Vor-Corona-Niveau zu bringen und von dort aus weiter zu steigern. Eine derartige Quantitätsstrategie wird Investitionen in weiteres Rollmaterial erfordern. Die Wirkung bzw. Auswirkung von Homeoffice auf die Pendlerzahlen bedarf noch der Zeit, um mit genügender Sicherheit bestimmt zu werden.

Darüber hinaus sieht sich die Geschäftsleitung einer tiefgreifenden Veränderung gegenüber, den sowohl der Direktor, Andreas Büttiker, als auch sein Stellvertreter, Fredi Schödler, gehen 2023 in Pension. Die BLT konnte die schrittweise Stabsübergabe organisieren.

2. Anträge

2.1. Beschluss

Der Regierungsrat beantragt dem Landrat zu beschliessen:

Kenntnisnahme des Geschäftsberichts und der Jahresrechnung der BLT Baselland Transport AG für das Geschäftsjahr 2022.

Liestal, 27. Juni 2023

Im Namen des Regierungsrats

Die Präsidentin:

Kathrin Schweizer

Die Landschreiberin:

Elisabeth Heer Dietrich

3. Anhang

- Landratsbeschluss
- Geschäftsbericht BLT 2022

Landratsbeschluss

über Bericht zum Geschäftsjahr 2022 der BLT Baselland Transport AG: Kenntnisnahme durch den Landrat

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft beschliesst:

Kenntnisnahme des Geschäftsberichts und der Jahresrechnung der BLT Baselland Transport AG für das Geschäftsjahr 2022.

Liestal, Datum wird von der LKA eingesetzt!

Im Namen des Landrats

Die Präsidentin:

Die Landschreiberin: