

> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** Motion von Klaus Kirchmayr, grüne Fraktion: Radrouten-Netz 2030 Baselland - Neue Schwerpunktsetzung bei der Weiterentwicklung des kantonalen Radrouten-Netzes

**Autor/in:** [Klaus Kirchmayr](#)

**Mitunterzeichnet von:** Bänziger, Beeler, Brenzikofer, Heger, Schoch, Stokar

**Eingereicht am:** 2. Juni 2016

**Bemerkungen:** --

**[Verlauf dieses Geschäfts](#)**

Bis ins Jahr 2017 soll die aktuelle Radrouten-Netz-Strategie fertig umgesetzt sein. Damit wird eine Basis-Infrastruktur vollendet, deren Grundzüge vor 30 Jahren entworfen wurden. Mit dem aktuellen Radrouten-Netz hat der Kanton eine gute Basiserschliessung des gesamten Kantonsgebietes erreicht.

In den letzten 30 Jahren hat das Velo enorm an Bedeutung gewonnen. Es wird heute nicht mehr nur für Kurzstrecken und Freizeitfahrten eingesetzt. Das Aufkommen von E-Bikes und das erhöhte Gesundheits- und Umweltbewusstsein haben dazu geführt, dass vermehrt auch Pendler und Pendlerinnen, aber auch Senioren und Seniorinnen viel häufiger zum Fahrrad als Verkehrsmittel greifen.

Diesen Entwicklungen gilt es bei der Weiterentwicklung des Radrouten-Netzes Rechnung zu tragen. Insbesondere zeigen auch die Erfahrungen in anderen europäischen Agglomerationen, welche wichtige Bedeutung ein leistungsfähiges, modernes Radrouten-Netz für die Attraktivität einer Agglomeration und die Entschärfung von Überlastungssituationen beim Individual- und beim Öffentlichen Verkehr haben.

Entsprechend wird beantragt:

**Der Regierungsrat wird beauftragt eine Radrouten-Netz Strategie 2030 für den Kanton zu entwickeln, welche den aktuellen Entwicklungen Rechnung trägt und auf dem bestehenden Radrouten-Netz aufbaut. Dabei sollen prioritär die folgenden Schwerpunkte gesetzt werden:**

- **Verflüssigung des Fahrradverkehrs auf den Pendler-Hauptachsen durch schwerpunktmässige Verbesserungen an neuralgischen Verkehrsknoten.**
- **Bereinigung von Sicherheits-Schwachpunkten, insbesondere auf viel genutzten Schulwegen.**
- **Möglichst vorteilhafte Kosten-Nutzen-Parameter der Einzelmassnahmen.**