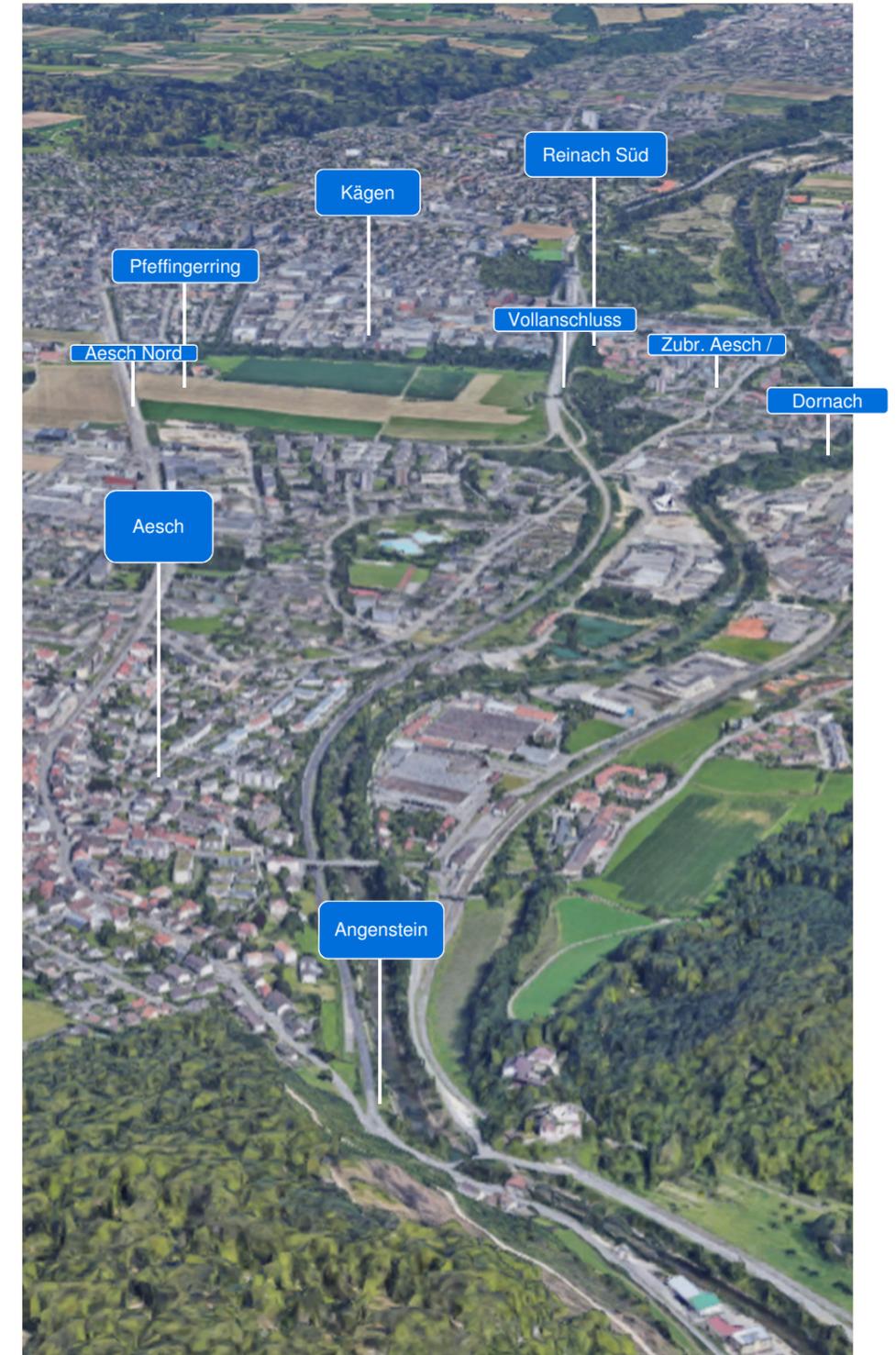


## A 18, Vollanschluss Aesch

### WIRKSAMKEITSBETRACHTUNG

	INDIKATOREN	WIRKSAMKEIT			ERLÄUTERUNG
WIRTSCHAFT	Standortattraktivität	++	lokal <sup>1)</sup>	unmittelbar	Anbindung der Entwicklungsgebiete Aesch, Aesch-Nord
	Gebietsentwicklung	++	regional	mittelfristig	Anbindung Wyden/Birsmatte an A18 (in Kombination mit Zubringer Dornach / Aesch)
	Anbindung ans Strassennetz	++	regional	unmittelbar	Verbesserte Anbindung Wirtschaftsstandort Reinach-Kägen durch Entlastung Autobahnanschluss Reinach-Süd
GESELLSCHAFT	Siedlungsentwicklung, Zersiedelung	+	lokal	unmittelbar	Hochwertige und direkte Erschliessung ermöglicht dichte Entwicklung im Siedlungsschwerpunkt
		++	regional	unmittelbar	Aufwertung bestehender Siedlungsgebiete durch Entlastung vom Schleichverkehr
	Aufenthalts- und Lebensqualität	+	regional	mittel- langfristig	Entlastung der Siedlungsgebiete und v.a. der Ortsdurchfahrt kann zu einer Belebung und zu einer höheren Wertschöpfung in den Dorfkernen beitragen.
	Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen im Siedlungsgebiet	+	regional	unmittelbar	Verbesserung durch Entlastung der Ortsdurchfahrten
		+	lokal	unmittelbar	Neue West-Ost Verbindung durch neuen Kreisell
Verfügbarkeit Infrastruktur	+	lokal	mittelfristig	Für die Instandstellung und Anpassung der best. Infrastrukturanlage an den heutigen Stand der Technik fallen Ohnehinkosten an.	
SICHERHEIT	Objektiv: Veränderung der Unfallhäufigkeit, Personen- und Sachschäden pro Jahr	++	lokal	unmittelbar	Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Pannestreifen und Leiteinrichtungen bei A18
		+	regional	mittelfristig	Verringerung der Linksabbieger von Laufen nach Aesch im Knoten Angenstein, Entschärfung Unfallschwerpunkt
	Subjektiv: Wahrnehmung Hierarchie Strassennetz, Verkehrsberuhigung, Aufwertung Strassenraum	+	regional	mittel - langfristig	Lenkung MIV auf Hochleistungsstrasse. Entlastung der Ortsdurchfahrt Aesch und damit geschaffene Möglichkeit zur Aufwertung des Strassenraums im Zentrum.
	Reisezeit und Qualität ÖV	+	regional	unmittelbar	Verbesserung Bedingungen für Busverkehr durch direkte Lenkung des MIV auf Hochleistungsstrasse
VERKEHR	Verminderung Schleichverkehr	+	regional	unmittelbar	Direkte Lenkung des MIV auf die A18. Entlastung Aesch und Dornach.
	Kantonaler Richtplan	++	regional	mittel- langfristig	Die volle Wirkung entfaltet sich mit weiteren regionalen Verkehrsprojekten (Zubringer Peffingerring, Zubringer Dornach / Aesch). Eine zeitnahe Realisierung erlaubt zudem die Entwicklung in Aesch und Dornach weiter zu fördern.
		++	regional	mittel- langfristig	Zentraler Baustein im übergeordneten Strassennetz im Südlichen Birseck. Entlastung Autobahnanschluss Reinach-Süd und Querverbindung Dornach/Arlesheim.
	Erreichbarkeit	++	lokal	unmittelbar	Optimale Erreichbarkeit Aesch-Nord
		+	regional	mittel- langfristig	Optimale Erreichbarkeit Aesch (+ Dornach mit Realisierung Zubringer Dornach / Aesch)
	Langsamverkehr	0			Keine Beeinträchtigung bestehender Verkehrsbeziehungen
	Intermodalität	-			Das Projekt sieht keine Massnahmen für den Langsamverkehr, den ÖV oder z.B. P&R Anlagen vor.
	Lärmbelastung	+	lokal	unmittelbar	Erstellung zusätzlicher Lärmschutzwände. Verwendung von lärmarmen Belägen. Geringere Belastung der Siedlungsgebiete durch Lenkung des MIV auf die Hochleistungsstrasse.
Luftbelastung	0			Geringere Belastung der Siedlungsgebiete durch Lenkung des MIV auf die Hochleistungsstrasse.	
UMWELT	Klima / CO2-Emissionen	0			Keine Auswirkungen
	Grundwasser- und Gewässerschutz	++	lokal	unmittelbar	Anpassung Entwässerung an heutigen Stand der Technik. Abdichtung der strassennahen Böschungsbereiche zum Schutze des Grundwassers. Verringerung Risiko einer Grundwasserverunreinigung. Trinkwasserqualität und -verfügbarkeit kann mit grösserer Verlässlichkeit garantiert werden.
	Eingriff in Landschaft	0	lokal	unmittelbar	Durch tiefliegenden Kreisell vergleichsweise geringer Eingriff in Umgebung
	Zerschneidungseffekt	0	lokal	unmittelbar	Trennung durch A18 bleibt unverändert. Zusätzliche Ost-West Verbindung durch neuen Kreisell.

Bewertungssystem von negativer Wirkung über keine Wirkung bis bedeutender Wirkung: -- / - / 0 / + / ++



<sup>1)</sup> Die Wirkung ist lokal auf den Projektperimeter begrenzt.