



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** Postulat von Gerhard Schafroth, BDP-glp Fraktion: Direkte niveaugleiche Veloverbindung Schwieriweg - Oristalstrasse

**Autor/in:** [Gerhard Schafroth](#)

**Mitunterzeichnet von:** Bänziger, Brenzikofer, Frommherz, Gosteli, Grossenbacher, Kirchmayr, Schoch und Werthmüller

**Eingereicht am:** 26. Juni 2014

**Bemerkungen:** --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

---

Südlich der Bahngleise in Liestal besteht gemäss Strassennetzplan eine in der geltenden Schwachstellenanalyse bemängelte, unvollständige kommunale Radroute (Gartenstrasse-Rufsteinweg). Sie verbindet die kantonale Radroute von Bubendorf via Langhagstrasse kommend mit der kantonalen Radroute via Wiedenhubstrasse nach Frenkendorf/Pratteln.

Während die SBB bereits eine niveaugleiche Veloverbindung von der Wiedenhubstrasse bis zur Oristalstrasse plant, müssen die Velofahrer nach derzeitiger Planung des neuen Bahnhofs Liestal auch künftig beim Schwieriweg den steilen Rufsteinweg hinunter bis zum Orisbach, um dann wieder steil hinauf zur neuen geplanten Velostation bei der Oristalstrasse zu kommen. Diese Routenführung ist für Velofahrer sehr unattraktiv.

Mit dem SBB-Vierspurausbau besteht nun für Liestal *die einmalige Chance, die in der Schwachstellenanalyse und im kommunalen Radroutenplan bemängelte Lücke mit geringstmöglichen Kosten zu schliessen*, weil die sowieso neu zu bauende Orisbach-Überquerung lediglich um die Velospur breiter ausgeführt werden muss.

**Wir laden den Regierungsrat ein, anlässlich des Vierspur-Neubaus zusammen mit der SBB und dem Kanton eine bauliche, niveaugleiche Lösung entlang der Geleise für diese seit Jahren bemängelte Veloverbindung zwischen dem Schwieriweg und der Oristalstrasse zu prüfen und dem Landrat einen entsprechenden Vorschlag zu unterbreiten.**