

## Parlamentarischer Vorstoss

2018/73

Geschäftstyp: Interpellation  
 Titel: **Wendegleis Aesch**  
 Urheber/in: Jan Kirchmayr  
 Mitunterzeichnet von: --  
 Eingereicht am: 11. Januar 2018  
 Dringlichkeit: --

Mit dem vom Bund in die Vernehmlassung gegebenen Ausbausritten FABI/STEP 2030/35 wird klar, dass das Wendegleis Aesch in naher Zukunft realisiert werden kann. Das Wendegleis Aesch ist die Voraussetzung für einen Viertelstundentakt auf der Strecke Aesch-Basel SBB und ermöglicht in ferner Zukunft auch einen S-Bahn Viertelstundentakt auf der Strecke Laufen-Basel SBB. Mit dem zukünftigen Bahnanschluss an den Euroairport ist auch das Angebot der zukünftigen S-Bahnlinien ab Aesch kommuniziert worden. Die S4 verbindet Laufen mit dem Euroairport, und die S3 verbindet das Birstal wohl weiterhin mit Olten. Ab Fahrplanwechsel 2023 soll der Doppelspurausbau Grellingen-Duggingen beendet worden sein und in Betrieb genommen werden.

Ich bitte den Regierungsrat deshalb um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wo soll das Wendegleis Aesch (und „Stumpengleis“) errichtet werden? (Illustration mit Plan wäre wünschenswert)
2. Mit den vom Bund in die Vernehmlassung gegebenen Ausbausritten ist klar, dass das Wendegleis Aesch gebaut werden kann. Wann wird dies plangemäss realisiert? Wäre es eine Option, dass es gleichzeitig mit dem Doppelspurausbau gebaut wird? Könnten dabei Synergien genutzt werden?
3. Welche Möglichkeiten hätte der Regierungsrat, den Bau des Wendegleises innerhalb der nächsten acht Jahre zu realisieren? (Bspw. Vorfinanzierung etc.)
4. Kann sich der Regierungsrat vorstellen, eine der unter Frage 3 genannten Möglichkeiten zur schnelleren Realisierung umzusetzen?
5. Sind weitere bauliche Massnahmen ausser dem Wendegleis Aesch zwingend notwendig, um einen 15'-Takt auf der Strecke Basel-Aesch auf der S-Bahn zu ermöglichen? Wenn ja, welche?
6. Von der Regierung wurde immer wieder betont, dass das Rollmaterial für einen Viertelstundentakt fehlt. Wann wird das Rollmaterial beschafft?

7. Beim Umbau des Bahnhof Aesch vor etwa zehn Jahren wurde das bereits bestehende Wendegleis und das „Stumpengleis“ entfernt. Nun muss wieder ein neues gebaut werden. Weshalb wurde es dazumal entfernt?
8. Welche Möglichkeiten sieht der Regierungsrat, den Bahnhof Aesch gemeinsam mit der SBB und der Gemeinde Aesch noch attraktiver zu gestalten? (Bspw. weitere Busverbindungen und B+R)