

Parlamentarischer Vorstoss

2026/47

Geschäftstyp: Interpellation

Titel: **Ist der Fahrplan für die S2 und die S4 per 8. Dezember 2030 gesichert?**

Urheber/in: Peter Hartmann

Zuständig: —

Mitunterzeichnet von: —

Eingereicht am: 15. Januar 2026

Dringlichkeit: —

In der Antwort der Regierung vom 17. September 2025 auf die Interpellation 2025/18 «Grenzüberschreitender ÖV aus Frankreich ins Baselbiet verbessern» von Jan Kirchmayr stellt der Regierungsrat in Aussicht, dass die Einführung der neuen Linien S2 von Olten nach Mulhouse und S4 von Laufen nach St. Louis per 8. Dezember 2030 im Rahmen des nächsten Ausbauschritts der S-Bahn vorgesehen ist. In der Plandarstellung des Regierungsrats wird auch die neue S-Bahn Haltestelle Morgartenring aufgeführt (bzw. HSt Allschwil oder HSt Neu-Allschwil). Damit die Umsetzung Ende 2030 möglich wird, sind umfangreiche Arbeiten erforderlich. Parallel dazu erfolgen auf der Basler Elsässerbahn gemäss Medienmitteilung der SBB vom 17. Dezember 2025 ab April 2026 bis Ende 2029 die Hauptarbeiten der Profilanpassung für Güterzüge mit Sattelaufliegern von 4m Eckhöhe. In diesem Zusammenhang bitte ich um Beantwortung der nachfolgend aufgeführten Fragen, welche darauf abzielen, ein Gesamtbild zu erhalten, ob die Finanzierung, die Projektierung und die Umsetzung der einzelnen Elemente und des Gesamtkonzepts Ausbauschritt 2030 per 8. Dezember 2030 wirklich gesichert sind:

1. Bahnhof SBB:
 - a. Sind zur Ermöglichung der durchgehenden S2 und S4 im Bahnhof SBB bauliche Anpassungen erforderlich, und falls ja, welche?
 - b. Wie und durch wen erfolgt die Finanzierung und ist diese gesichert?
 - c. Wie und durch wen erfolgt die Projektierung und die bauliche Umsetzung
2. Haltestelle Morgartenring:
 - a. Kann per 8. Dezember 2030 auch die Haltestelle Morgartenring eröffnet werden? (Bemerkung: andere mögliche Bezeichnungen sind gemäss inoffiziellen Angaben auch Haltestelle Allschwil oder Haltestelle Neu-Allschwil)?
 - b. Wie und durch wen erfolgt die Finanzierung und ist diese gesichert?
 - c. Wie und durch wen erfolgt die Projektierung und die bauliche Umsetzung?
3. Bahnhof St. Louis:

- a. Welche Anpassungen sind im Bahnhof Saint-Louis erforderlich?
 - b. Wie und durch wen erfolgt die Finanzierung und ist diese gesichert?
 - c. Wie und durch wen erfolgt die Projektierung und die bauliche Umsetzung?
4. Rollmaterial:
Mit Medienmitteilung vom 24. Mai 2024 teilten die SBB die Bestellung von 33 Zweistrom-Zugskompositionen des Typs Flirt Evo (France) bei Stadler Rail für die trinationale S-Bahn Basel mit. Die Züge werden durch die Kantone Basel-Landschaft, Basel-Stadt und Solothurn finanziert.
- a. Kann aus heutiger Sicht davon ausgegangen werden, dass bis Ende 2030 ausreichend dieser Züge zum Betrieb der S2 und S4 zur Verfügung stehen?
 - b. Auf welchen weiteren Linien der trinationalen S-Bahn Linien ist der Einsatz dieser Kompositionen vorgesehen?