

## Parlamentarischer Vorstoss

2024/457

---

Geschäftstyp:	Postulat
Titel:	<b>Prüfen von Optimierungen im Strassenbau</b>
Urheber/in:	Fredy Dinkel
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	Agostini, Brunner Markus, Eichenberger, Grasarevic, Groelly, Hasanaj, Spiegel, Tschendlik, Wolf, Zeller, Zbinden
Eingereicht am:	27. Juni 2024
Dringlichkeit:	—

---

Im Heft *Strasse & Verkehr* Mai 2024 des Schweizerischen Verbands der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) wird von einer Ökobilanzstudie<sup>1</sup> berichtet, welche die Umwelt- und Klimaauswirkungen eines lärmarmen Gussasphaltbelages mit dem standardmässig eingesetzten lärmarmen SDA-Belag (SDA: semi dichter Asphalt) auf Schweizer Nationalstrassen untersucht. Untersuchungen des ASTA haben gezeigt, dass es Gussasphaltbeläge gibt, welche über die Lebensdauer eine vergleichbare Lärminderung wie SDA-Beläge aufweisen<sup>2</sup>. Ein wesentlicher Unterschied liegt in der Lebensdauer der beiden Deckschichten. Während der SDA-Belag aufgrund seiner Offenporigkeit eine Lebensdauer von 12 Jahren aufweist, wird beim Gussasphalt mit einer 24- bis 30-jährigen Nutzungsdauer gerechnet. Die Studie zeigt, dass dadurch die Umwelt- und Klimaauswirkungen durch die Strasseninfrastruktur reduziert werden können. Aufgrund der wesentlich höheren Lebensdauer können auch die Kosten über die Lebensdauer wesentlich gesenkt werden<sup>3</sup>. Damit ist dies ein gutes Beispiel dafür, wie mit Kosteneinsparungen auch Umweltauswirkungen gesenkt werden können. Dies wird als Öko-Effizienz bezeichnet. Voraussichtlich gibt es noch viele weitere solche innovativen Lösungen, welche geprüft und umgesetzt werden könnten, um damit Kosten und Umweltauswirkungen zu reduzieren.

### Die Regierung wird gebeten zu prüfen und zu berichten:

- **Ob die obengenannte Anwendung auch auf Kantonsstrassen möglich wäre und wie hoch der ökonomische und ökologische Nutzen wäre?**
  - **Welche weiteren Öko-effizienten Möglichkeiten es gibt, um Kosten und Umweltauswirkungen beim Bau, Unterhalt und Betrieb der Strasseninfrastruktur zu reduzieren?**
  - **Eine Schätzung abzugeben, wie hoch die Reduktion der Kosten ausfallen könnte.**
-

- 1 Joël Lenk, Vergleich der Umweltauswirkungen von Gussasphalt mit SDA-Belag, VSS, Strasse und Verkehr, Mai 2024
- 2 Fabian Traber, Lärmoptimierter Gussasphalt auf Hochleistungsstrassen, Vortrag ASTRA, 24. September 2021
- 3 Alexander Lubach, Studie zur Nachhaltigkeit von hochbelasteten Gussasphaltdeckschichten auf Bundesfernstraßen, IGV – Jahresversammlung Verona 07.10.2016