

Parlamentarischer Vorstoss

2022/419

| | |
|-----------------------|--|
| Geschäftstyp: | Postulat |
| Titel: | Veloführung beim MFP-Kreisel verbessern |
| Urheber/in: | Jan Kirchmayr |
| Zuständig: | — |
| Mitunterzeichnet von: | Bammatter, Bänziger Keel, Boerlin, Candreia-Hemmi, Cucè, Dinkel, Dudler, Hotz, Jaun, Kaufmann Urs, Kirchmayr-Gosteli, Krebs, Locher, Maag-Streit, Meschberger, Noack, Roth, Schürch, Strüby-Schaub, Von Sury d'Aspremont, Winter, Wolf, Wyss |
| Eingereicht am: | 30. Juni 2022 |
| Dringlichkeit: | — |

Velopendler*innen, welche aus dem Birstal nach Basel oder in die umgekehrte Richtung unterwegs sind, können die kantonale Radroute entlang der Reinacherstrasse in Münchenstein benützen. Während der Veloverkehr in südlicher Richtung nicht durch den Kreisel führt, sondern auf einer eigenen Strecke die Strasse queren kann und vor- und nachher über einen eigenen Weg verfügt (Vgl. Abbildung 1 blaue Strecke), ist die Führung des Veloverkehrs in nördlicher Richtung wenig attraktiv. Entweder müssen die Velofahrer*innen über eine kleine Einfahrt zwischen der Bruderholz- und Reinacherstrasse in den Kreisel einfahren, oder sie fahren direkt von der Reinacherstrasse in den MFP-Kreisel (Vgl. Abbildung 1 grüne Strecke).

Beide Varianten in nördlicher Richtung sind für die Velofahrer*innen gefährlich, dies aus den zwei folgenden Gründen: Erstens ist der MFP-Kreisel ein doppelspuriger Kreisel, für Velofahrer*innen ist dies aufgrund der Abzweiger riskant und zweitens sind die Autos, welche von der Bruderholzstrasse aus dem Osten her kommen, meist sehr schnell unterwegs und könnten gerade Velofahrer*innen übersehen.

Im Rahmen der Erarbeitung der Velovorzugsrouten ist es wichtig, dass der Kanton die Situation für die Velofahrer*innen, welche von Süden nach Norden unterwegs sind, verbessert. Hier könnte beispielsweise eine unterirdische Führung der Velovorzugsroute eine Variante sein oder geschützter Kreisverkehr nach niederländischem Vorbild mit Trennung der verschiedenen Verkehrsarten, so wie bereits die Führung von Norden nach Süden aufgebaut ist (Vgl. Abbildung 2, Quelle: <https://www.adfc.de/artikel/kreuzungsdesign-aus-den-niederlanden>).

Der Regierungsrat wird beauftragt zu prüfen und zu berichten, wie die Veloführung am MFP-Kreisel in Münchenstein (insbesondere jene in nördliche Richtung) verbessert werden kann. Es sollen dabei auch eine unterirdische Veloführung und eine geschützte Kreiselführung nach niederländischem Vorbild geprüft werden. Weiter wird der Regierungsrat gebeten, die Kosten der jeweiligen Massnahmen aufzuzeigen.



Abbildung 1: Ist-Zustand MFP-Kreisel in Münchenstein. In Grün die unattraktive Route nach Basel, in Blau die attraktive Route von Basel Richtung Süden.

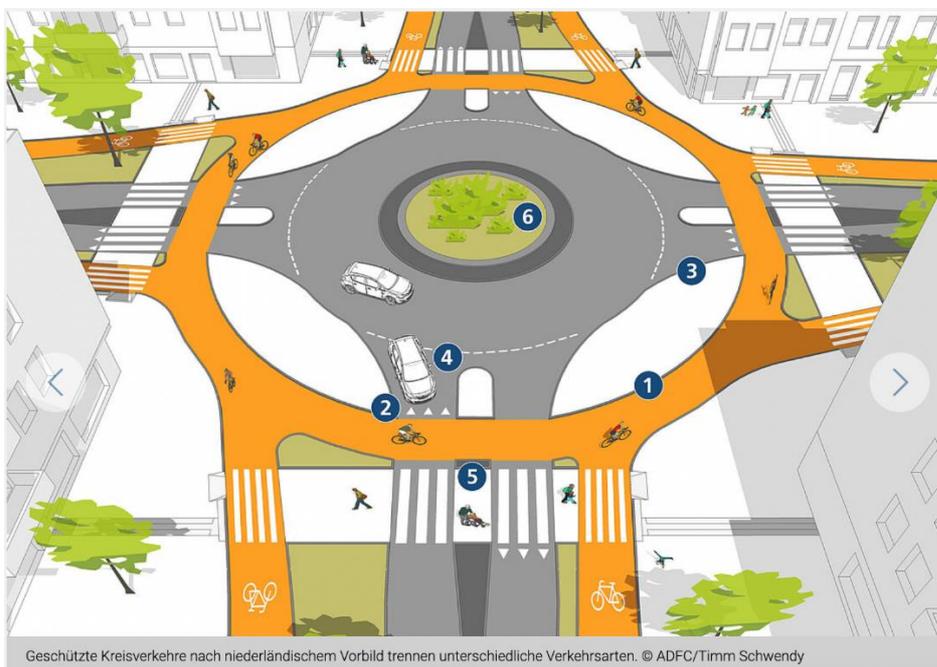


Abbildung 2: Mögliche Veloführung am MFP-Kreisel, welche für alle Verkehrsteilnehmer*innen Vorteile bringt.