

Navigieren auf baselland.ch

- [Startseite](#)
- [Navigation](#)
- [Inhalt](#)
- [Kontakt](#)

- [Mobile navigation](#)
- [Service Navigation](#)



Benutzerspezifische Werkzeuge

Servicenavigation

- [Stellen und Personal](#)
- [Medien](#)
- [Kontakt](#)



Logo

Website durchsuchen

- Nur auf Unterseiten

Keine Ergebnisse gefunden

Resultate gefunden, benutze die Pfeiltasten Hoch und Runter um zu navigieren.

Resultat gefunden, benutze die Pfeiltasten Hoch und Runter um zu navigieren.

Globale Reiter

ausgewählt

- [Startseite](#)
- [Themen](#)
 - [Direkt zu Themen](#)
 - [Dossiers](#)
 - [A](#)
 - [B](#)
 - [C D](#)
 - [E](#)
 - [F](#)
 - [G](#)

- [H](#)
- [I J](#)
- [K](#)
- [L](#)
- [M](#)
- [N](#)
- [O](#)
- [P](#)
- [Q R](#)
- [S](#)
- [T](#)
- [U V](#)
- [W](#)
- [X Y Z](#)
- [Politik und Behörden](#)
 - [Direkt zu Politik und Behörden](#)
 - [Landrat / Parlament](#)
 - [Regierungsrat](#)
 - [Gerichte](#)
 - [Besondere Behörden](#)
 - [Direktionen](#)
 - [Gemeinden](#)
 - [Behördenverzeichnis](#)
- [Wirtschaft](#)
 - [Direkt zu Wirtschaft](#)
 - [Standortförderung](#)
 - [Areale](#)
 - [Bewilligungen](#)
 - [Wirtschaftsdaten](#)
 - [Immobilien](#)
 - [Partner](#)
 - [Diverses](#)
- [Online-Schalter](#)
 - [Direkt zu Online-Schalter](#)
 - [A – Z](#)
 - [Für Private](#)
 - [Für Behörden und Gemeinden](#)
 - [Für Unternehmen](#)

Inhalts Navigation

- [Geschäfte des Landrats](#)
 - 2004-326

Sie sind hier: [Startseite](#) / [Politik und Behörden](#) / [Landrat / Parlament](#) / [Geschäfte](#) / [Geschäfte bis Juni 2015](#) / [Geschäfte des Landrats](#) / 2004-326

2004-326

Parlamentarischer Vorstoss

Titel: Interpellation von Georges Thüring: Verkehrsbelastung und
Gefahrentransporte im Laufental

Autor/in: Georges Thüring, SVP-Fraktion

Eingereicht am: 8. Dezember 2004

Nr.: 2004-326

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Laut «Massnahmenbericht Durchgangsstrassen BL» wird die Durchgangsstrasse Aesch -Liesberg mit dem «Risiko HOCH» hinsichtlich allfälliger Risiken eingestuft. Täglich finden auf dieser Strecke gefährliche Transporte statt. Gleichzeitig leidet das Laufental unter einem hohen Verkehrsaufkommen. In den Verkehrshauptzeiten finden zudem fast täglich Staus statt. Nachdem die längst fällige Umfahrung Laufen - Zwingen offensichtlich aus finanziellen Gründen und in Anbetracht anderer hängiger Strassenbauprojekte (Chienbergtunnel, Rheinstrasse, Umfahrung Allschwil) in absehbarer Zeit wohl kaum realisiert werden kann, wird sich die Verkehrssituation im Laufental nicht grundlegend ändern respektive entspannen.

Ab nächstem Jahr finden auf der meist befahrenen Autobahnstrecke der Schweiz zwei umfassende Sanierungsprojekte statt. Erstens wird der Arisdörfer-Tunnel saniert und zweitens wird die aufwendige Instandstellung des Erhaltungsabschnittes Basel - Augst durchgeführt. Diese Arbeiten werden insgesamt einige Jahre dauern und zwangsläufig zu einer weiteren Belastung der Verkehrssituation in unserer Region führen.

In diesem Zusammenhang ersuche ich den Regierungsrat, zu folgenden Fragen Stellung zu nehmen:

1. Inwieweit besteht die Gefahr, dass sich der Verkehr - im Besonderen der Strassenseitige Güterverkehr - von der Autobahn A 2 auf die Durchgangsstrassen verlagern wird?
2. Wie wird die unter Punkt 1 aufgeworfene Frage im Besonderen für die Durchgangsstrasse Aesch - Liesberg beurteilt?
3. Wie wird die heutige und absehbare Situation hinsichtlich gefährlicher Transporte beurteilt - im Besonderen in bezug auf das Laufental?
4. Welche Konsequenzen sind diesbezüglich zu ziehen. Welche Massnahmen respektive Vorkehren sind geplant, um die bereits bestehenden und weiteren potentiellen Risiken zu minimieren?

Ich bitte, die oben aufgeführten Fragen jeweils unter dem besonderen Aspekt des Laufentals zu beantworten. Besten. Dank.

[Back to Top](#)

Weitere Informationen.

Fusszeile

[Kanton BL](#)
[Amtsblatt](#)
[Gesetzessammlung](#)

[Geoportal](#)
[Baselland Tourismus](#)
[Gemeinden](#)

[Behördenverzeichnis](#)
[Öffentlichkeitsprinzip](#)
[Impressum / Disclaimer](#)

Kanton Basel-Landschaft
Telefonzentrale +41 61 552 51 11
[Kontaktadressen](#)

- [Übersicht](#)