

Parlamentarischer Vorstoss

2025/154

Geschäftstyp:	Postulat
Titel:	Effizienz und Potenzial von Luftseilbahnen im Baselbiet – Chancen für den ländlichen und den urbanen Raum?
Urheber/in:	Manuel Ballmer
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	Agostini, Bringold, Bucher, Dinkel, Hagmann, Jaun, Krebs, Noack, Wicker-Hägeli, Wyss
Eingereicht am:	10. April 2025
Dringlichkeit:	—

Luftseilbahnen haben sich weltweit als effizientes, platzsparendes und umweltfreundliches Verkehrsmittel etabliert – insbesondere in Gebieten mit topografischen Herausforderungen, hoher Verkehrsbelastung oder beschränktem Platzangebot.

Gerade im Baselbiet bestehen diverse Situationen, in denen Luftseilbahnen einen echten Mehrwert schaffen könnten, beispielsweise:

- für die Überwindung von Höhenlagen, Tälern oder Flüssen
- als Ergänzung zum bestehenden öffentlichen Verkehr
- zur Entlastung von Dorf- und Stadtzentren
- als attraktive Mobilitätslösung für Pendler: innen, Freizeit und Tourismus
- dank geringem Flächenbedarf und hoher Energieeffizienz

Ein Bericht zu Potenzialen und Rahmenbedingungen von Luftseilbahnen im Baselbiet würde eine fundierte Grundlage schaffen, um Chancen und Grenzen dieser Technologie gezielt auszuloten und gegebenenfalls Pilotprojekte zu initiieren.

Der Regierungsrat wird eingeladen, zu prüfen und zu berichten:

1. Inwiefern Luftseilbahnen (Gondelbahnen, urbane Seilbahnen, Pendelbahnen) im Kanton Basel-Landschaft einen sinnvollen Beitrag zur nachhaltigen Mobilität leisten könnten – sowohl im ländlichen Raum als auch in urbanen Gebieten.
 2. Welche konkreten Standorte, Korridore oder Verbindungen im Baselbiet sich aufgrund der Topografie, der Siedlungsstruktur und bestehender Verkehrsprobleme besonders für Luftseilbahnen eignen könnten.
 3. Welche Effizienz- und Umweltvorteile Luftseilbahnen gegenüber klassischen Verkehrsmitteln wie Bus, Tram, Bahn oder Strassenverkehr bieten – insbesondere im Hinblick auf:
-

- CO₂-Emissionen
 - Energieverbrauch pro Personenkilometer
 - Platzbedarf
 - Investitions- und Betriebskosten
 - Zeithorizonte Planung & Umsetzung
4. Welche rechtlichen, planerischen und finanziellen Rahmenbedingungen auf kantonaler und interkantonaler sowie kommunaler Ebene notwendig wären, um entsprechende Projekte zu ermöglichen.
 5. Wie andere Regionen (z.B. Koblenz, Medellín, Toulouse, La Paz, Zürich) urbane oder ländliche Seilbahnen erfolgreich einsetzen und welche Erkenntnisse für das Baselbiet daraus gezogen werden können.

Denkbare Verbindungen:

- Biel-Benken – Therwil – Reinach: als leistungsfähige Querverbindung aus dem Leimental in den Wirtschaftsraum Unteres Baselbiet, Entlastung des motorisierten Verkehrs und bessere ÖV-Anbindung.
- Münchenstein – Bottmingen – Basel: als Querverbindung zwischen Gemeinden mit hohem Verkehrsaufkommen, Überwindung von Siedlungsbarrieren und direkter Anschluss an Tram und Bahn.
- Liestal - Arlesheim: Das "Beamtenwegli" als Seilbahn für Pendler zwischen zwei Bezirkshauptorten und für Freizeittouristen im Naherholungsgebiet Schauenburg.
- Allschwil – Basel (Kannenfeld oder Bahnhof St. Johann): zur Überwindung von Verkehrsachsen und direkter Anbindung an das städtische ÖV-Netz oder gar an den EuroAirport.
- Sissach – Wintersingen: als attraktive Verbindung über die Höhenzüge des Oberbaselbiets, zur besseren Erschliessung ländlicher Räume und touristischen Aufwertung.
- Gelterkinden – Buus: als Verbindung zwischen dem Fricktal-orientierten Oberbaselbiet und dem Baselbieter Kerngebiet, Alternative zu Individualverkehr auf schmalen Strassen.
- Pratteln – Kraftwerk Augst – Kaiseraugst: Verbindung über den Rhein für Freizeit-, Pendler- und Langsamverkehr.
- Muttenz – Schänzli – St. Jakob: zur Entlastung stark befahrener Verkehrsachsen und als direkter Zubringer zu Events, Sportstätten und Bahnhöfen. Sowie als Backup für Tramgleisrevisionen.
- Liestal – Gempfen – Dornach: als Verbindung zwischen Bezirkshauptort, Tafeljura-Gemeinden und dem Raum Aesch/Dornach/Reinach.
- «Stern-Weiche» auf der Schönegg: Verbindungen von Arlesheim, Münchenstein, Muttenz, Pratteln, Frenkendorf und Liestal